

国务院办公厅印发

《关于推动文化高质量发展的若干经济政策》

新华社北京1月24日电 为全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,深入贯彻习近平文化思想,进一步深化文化体制机制改革,推动文化高质量发展,国务院办公厅日前印发《关于推动文化高质量发展的若干经济政策》(以下简称《经济政策》),主要明确了以下政策措施。

一是财政支持。建立健全与文化强国建设和国家财力相适应的财政投入机制,保障文化领域重点规划和项目支出。支持党的创新理论研究,推动构建中国哲学社会科学自主知识体系。

提高文化原创能力,重点支持文学、艺术、新闻、出版、影视、动漫等领域的精品创作。支持全媒体、文化云等建设,推进主流媒体系统性变革。提高公共文化设施服务无障碍和适老化程度,引导扶持群众性文化活动和赛事。鼓励社会力量参与公共文化服务和文化遗产保护传承。支持对文物资源密集区、文物和非物质文化遗产的系统保护和合理利用,推动历史文化名城和历史文化街区、村镇以及传统村落整体保护和活态传承,支持文化遗产防灾减灾救灾及安全监测体系建设。二是税收优

惠。落实宣传文化增值税、转制文化企业税收等优惠政策。三是金融服务。鼓励银行业金融机构提升对文化企业的金融支持力度和服务水平。支持符合条件的文化企业上市和再融资。四是科技创新。探索文化和科技融合的有效机制,支持新闻媒体、文化遗产等领域培育建设全国重点实验室,支持文化领域培育建设国家技术创新中心,加快布局文化科技创新平台。支持有能力的民营企业牵头承担文化领域国家重大技术攻关任务。建设文化领域人工智能高质量数据集,支持文化领域大

模型建设。五是用地保障。依法依规保障文化企业合理用地需求。探索适应古遗址、古墓葬、文物建筑、历史文化街区和村镇、传统村落等保护要求的用地管理机制。六是收入分配。落实事业单位绩效工资政策,完善内部分配制度。对承担国家重大文化活动(工程)的企业,经认定可单独分类核算、分类考核。七是支持转制企业。转制后原有的正常事业费继续拨付。

《经济政策》要求各地区各有关部门结合工作实际,进一步压实责任,完善政策,推动各项措施落地见效。

我国发布首个新能源车险指导意见,将如何影响你我?

□新华社记者 张千千 李延霞

我国新能源车险领域迎来首个指导意见。1月24日,金融监管总局、工业和信息化部、交通运输部、商务部联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》。

指导意见提出了一揽子政策举措,明确将合理降低新能源汽车维修使用成本,创新优化新能源车险供给,更好维护消费者权益,促进新能源车险高质量发展。

推动降低新能源车高昂维修成本

新能源车险保费高、投保难、承保亏问题并存。行业数据显示,2023年,新能源汽车车均保费比燃油车高63%,扣除车龄等因素,新能源新车保费仍比燃油车新车高约10%。但同时,全行业2024年新能源车险承保亏损57亿元,呈现连续亏损。

维修成本高是新能源车险保费高的根本原因之一。中国人寿财险车辆保险部总经理吕飞表示,一是消费者可选维修渠道较窄,维修技术、配件供应等方面存在壁垒;二是新能源汽车零配件、工时价格较高;三是新能源汽车常运用一体化压铸技术等高度集成化制造方式,并装载大量智能化设备,维修

难度和费用高。

指导意见要求,推动降低维修成本。丰富新能源汽车维修零部件供给渠道和类型,鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,支持其自营或授权网络向社会销售“三电系统”配件。

同时,指导意见明确,探索建立保险车型风险分级制度。综合考虑低速碰撞试验结果、易损零部件价格、常见维修项目工时等因素,及时优化保险车型分级等级,推动其与商业车险保费挂钩。

这一举措一方面能帮助险企在新车型数据积累不足的情况下精准定价,另一方面,也能促进新能源汽车企业优化生产设计、完善零部件供给,提高维修经济性水平,实现新能源汽车产业链高质量发展。

破解高赔付风险带来的投保难题

出险率高、风险高是新能源车险保费高的直接原因。北京大学经济学院风险管理与保险学系主任郑伟表示,一方面,新能源车年轻驾驶员、营运车占比较高;另一方面,新能源车起步快、声音小、智能驾驶功能、智能座舱等新技术应用也需要车主有更长的适应周期。这些因素都增加了事故发生率。

为解决高赔付风险带来的投保难题,指导意见提出,建立高赔付风险分担机制。据了解,因高赔付风险等因素在原有投保途径遇到投保难的新能源车主,可自愿申请投保并自主选择保险公司,险企不能拒保。

目前,相关机制已建立,“车险好投保”平台将于1月25日上线运行,保险公司自愿参与。首批有10家大中型财险公司接入,第二批20家左右财险公司将在今年2月接入。

指导意见还提出,丰富商业车险产品。例如研究推出“基本+变动”新能源车险组合产品,支持新能源网约车根据实际运营情况灵活投保;研究探索“车电分离”模式汽车商业车险产品,为相关新能源汽车提供科学合理保险保障。

此外,指导意见提出,探索风险减量服务创新。目前,不少保险公司通过事前介入,着力降低事故发生概率和社会风险成本,实现风险减量。指导意见鼓励保险行业通过车联网等技术实现风险的早识别、早预防、早管理,同时提出加强驾驶安全风险教育。

推进数据共享,优化车险定价

数据是风险测算和车险定价的重要依据。郑伟表示,新能源车数据积累时间短、相对缺乏,同时随着车型快速

迭代、造车技术和维修体系不断变化,历史数据的有效性也十分有限。

指导意见提出,推进数据跨行业共享。并明确将由金融监管总局等四部门建立常态化联系工作机制,指导多家单位建立数据共享机制,依法依规开展新能源汽车相关数据共享。

在优化车险定价方面,指导意见提出,“优化商业车险基准费率”“稳妥优化自主定价系数浮动范围”。

“不同车辆因车型、车龄、使用性质等因素不同,拥有不同的基准费率,在此基础上,各保险公司基于车型、驾驶员基本特征、道路等因素对车辆风险的预判决定了保费水平将围绕基准费率如何浮动。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说,若自主定价系数浮动范围扩大,意味着低风险车主所需缴纳的保费更低,高风险车主需要缴纳的保费将有所上升,反之亦然。

吕飞表示,当前,我国燃油车车险自主定价系数浮动范围为[0.5,1.5],新能源车险为[0.65,1.35],即燃油车险价格可在行业基准保费基础上上下浮动50%,新能源车险价格浮动35%。对新能源车商业车险自主定价系数浮动范围进行合理优化,能有效发挥市场机制作用,促进新能源车险价格与风险更为匹配,提升车险保费的公平性。

(新华社北京1月24日电)

密集组织招聘、加力稳岗扩岗

——2025年开年稳就业观察

□新华社记者 姜琳

就业是最大的民生,也是经济的基本支撑。为持续稳就业、促增收,2025年开年以来,相关部门加快谋划、积极部署,各地密集组织招聘、加力稳岗扩岗,推出一系列促就业保民生的政策举措。

“花式”招聘强化服务

1月17日,2025年浙江省“春风行动”在衢州启动。现场的专项招聘会气氛热烈,求职者们在企业展位间穿梭询问,详细了解用工信息、福利待遇。

“行动将持续至3月中旬,全省预计举办线下招聘活动1000场以上。同时,人社部门将在互联网平台开展云招聘、直播带岗等线上招聘活动,多渠道搭建供需对接平台,助力劳动者好就业、就好业。”浙江省社会保险和就业服务中心主任万晓磊介绍。

从高校到产业园区,从商圈到夜市,从火车站、地铁站到小区、街道……记者注意到,各地“花式”举办各类招聘活动,将服务拓展至百姓身边。

“春节前后是农民工换岗求职高峰期。我们已部署在全国开展2025年春风行动,集中为有就业创业意愿的农村劳动者、有用工需求的用人单位提供就业服务。”人力资源社会保障部就业促进司副司长陈勇嘉表示,“聚焦就业困难人员的‘就业援助月’活动也在开展。往年‘就业援助月’都是在元旦前后启动,今年提前到2024年12月中旬开始。”

就业稳则大局稳。当前,经济运行面临一些挑战,部分群体就业还存在一定困难,相关部门进一步强化就业优先导向,突出做好稳就业工作。仅1月以来,就已推出“春暖农民工”服务行动、2025届高校毕业生“寒假促就业暖心行动”等一系列强化服务的务实举措。

“真金白银”援企稳岗

约1.9亿户经营主体是中国经济的重要基石,承载着数亿人的就业创业,是稳住就业基本盘的关键。

2024年,我国延续实施结构性减税降费政策,支持企业稳定岗位、吸纳就业。2024年前三季度,仅降低失业保险费率和稳岗返还两项政策,就向企业释放政策红利超过1500亿元。

“财政部将在稳就业方面继续加强投入保障,确保稳岗促就业政策‘不

退坡’。”财政部综合司司长林泽昌说,下一步,将持续实施阶段性降低社保费率、一次性扩岗补助等稳岗扩岗政策,持续减轻企业经营成本;同时还将推出有利于扩大就业的新举措。

按照党中央部署,财政部将配合相关部门着力支持重点领域发展,包括文旅行业及其他现代服务业、外贸领域等。“这些行业发展更加稳定、发展得更好,就能够吸纳更多就业。”林泽昌表示。

此外,财政部门将积极用好创业担保贷款奖补、政府性融资担保体系等政策工具,引导银行贷款等向小微企业倾斜,更好促进小微企业发展,提升吸纳就业的能力。

为青年拓展岗位是重中之重。2025届全国普通高校毕业生规模预计达1222万人,同比增加43万人。

“接下来将开发更多可以发挥毕业生专长的就业岗位,加力支持中小微企业、社会组织吸纳高校毕业生就业,建立城乡基层岗位归集发布制度,促进青年多渠道就业创业。”陈勇嘉说。

多措并举促进就业

相关部门积极行动,各地也在围绕稳岗扩岗因地制宜、真抓实干。

元旦前后,天津市修订了鼓励企业吸纳就业社保补贴和岗位补贴管理办法、公益性岗位开发管理办法。着眼于推动高校毕业生、就业困难人员等群体就业,企业吸纳就业的补贴范围更大,标准更高,期限也更长。

“通过政策支持和精准服务,切实促进就业困难人员等重点群体就业,兜住兜牢就业底线。”天津市人力资源社会保障局就业促进处副处长黄治斌说。

陕西实施2025届全省普通高校毕业生就业创业促进和服务体系建设行动,要求深入开展“访企拓岗”专项行动,为毕业生拓展更多适合岗位。

四川发布《关于进一步深化就业领域改革促进高质量充分就业的实施意见(征求意见稿)》,提出发展新质生产力扩大就业容量,增加先进制造业高质量就业岗位,挖掘现代服务业吸纳就业潜力。

“随着新业态、新模式、新产业的快速发展,先进制造、服务消费、民生保障等重点领域将不断释放岗位新需求,拓展就业新空间。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员李长安说。

(新华社北京1月24日电)

国台办：台湾居民有选择来大陆定居落户的自由和权利

新华社北京1月24日电 国务院台办发言人陈斌华24日答问表示,台湾居民有选择来大陆定居落户的自由和权利。今后,我们将一如既往为台胞来大陆学习、就业、创业、定居创造更好条件,提供更大空间。

有记者问:台陆委会日前称,经审查有3名台湾民众持有“中国大陆身份证”,已注销他们的台湾身份;将继续查证相关民众,如有事证会依规废止当事人户籍。对此有何评论? 陈斌华在答问时作上述表示。

他指出,民进党当局大肆炒作,目的是恐吓限制台湾民众的自主选择,不择手段干扰破坏两岸交流和融合发展,不得人心,也不会得逞。

我国加快建设电动自行车锂离子电池回收利用体系

新华社北京1月24日电(记者 张晓洁 张辛欣)记者1月24日从工业和信息化部获悉,全国电动自行车安全隐患全链条整治工作专班近日印发《电动自行车锂离子电池回收利用体系建设指南》,推动电动自行车生产企业等落实回收主体责任,方便消费者规范交售,推动锂离子电池安全、高效回收利用。

近年来,我国电动自行车产业快速发展,据测算,目前共有存量电动自行车约3.8亿辆,装配锂离子电池的电动自行车占比约20%。

工业和信息化部节能与综合利用司有关负责人说,做好电动自行车锂离子电池回收利用工作,对于缓解其随意丢弃及二次流入市场带来的

安全风险、提升电动自行车全链条安全管理水平具有重要意义,也有助于锂钴镍等再生资源循环利用,支撑保障资源供应安全。建设指南旨在为各地建设安全、便利、可靠的电动自行车锂离子电池回收利用体系提供指导。

建设指南提出,各地建设电动自行车锂离子电池回收利用体系应符合本地区实际,统筹回收服务网络布局。工业和信息化部节能与综合利用司有关负责人说,支持各地发展锂离子电池回收、运输、处理一体化模式,做好回收服务与健康评估工作的衔接,指导回收服务网点在营业场所显著位置设置提示性信息,加快建设电动自行车锂离子电池回收利用体系。



春运进行时

1月24日,在北京火车站,乘坐T5687次列车的旅客在等候开车。春节日益临近,春运节前客流进入高峰期。在北京火车站,南来北往的旅客,背着行囊,带着收获,去往家的方向。(新华社记者 鞠焕宏 摄)

民政部等18部门:

不得利用困境儿童个人信息博眼球、赚流量

新华社北京1月24日电(记者 王明玉)记者24日从民政部获悉,民政部等18部门近日联合印发《困境儿童个人信息保护工作办法》。办法要求,任何组织和个人不得将困境儿童标签化,不得利用困境儿童个人信息博眼球、赚流量,不得利用困境儿童个人信息进行募捐、直播带货等。

办法明确,困境儿童个人信息,是指以纸质、电子或者其他方式记录的能

够单独或者与其他信息结合识别困境儿童的各种信息,不包括匿名化处理后

的信息。各有关部门通过收集、存储、使用、加工、传输、提供、公开、删除等方式处理困境儿童个人信息,应当依法进行,遵循“谁主管、谁负责,谁处理、谁负责”的原则,并采取严格的保护措施。

办法规定,网信部门要履行监督管理责任,指导网络运营者加强网络信息筛查排查,发现披露泄露困境儿童个

人信息的,及时采取有效措施予以纠正,并会同有关部门妥善处置。

民政部门在组织实施社会救助、慈善帮扶、关爱服务时,要依法保护困境儿童个人信息。监督指导儿童福利机构、未成年人救助保护机构、有关社会组织及其工作人员,以及儿童督导员、儿童主任等提高信息保护意识。

各级工会、共青团、妇联、关工委,以及有关社会组织、志愿者等开展家庭教育指

导、儿童关爱服务活动期间,需要处理困境儿童个人信息的,应当限于开展活动所必需的最小限度和范围,并做好相应的保护工作。

办法还要求,各有关部门处理不满十四周岁困境儿童个人信息,应当取得儿童父母或者其他监护人同意,并采取严格保护措施。处理年满十四周岁困境儿童个人信息等相关信息,应当依法取得困境儿童同意,并以明确方式告知其父母或者其他监护人。

分类广告

●遗失川 D72537 号机动车道路运输证,证号为川交运管攀字 510411061542,声明作废。

攀枝花天运物流有限责任公司
●遗失”攀枝花华懿物流有限公司 5104036013618“公章一枚,声明作废。

攀枝花华懿物流有限公司