

着力建设绿色低碳的美丽城市

——深入贯彻落实中央城市工作会议精神述评之六

□新华社记者 高敬

近期举行的中央城市工作会议为做好新时代新征程的城市工作提供了根本遵循。会议部署的将来一个时期城市工作七个方面的重点任务中，“着力建设绿色低碳的美丽城市”是其中之一。

城市，承载着人们对美好生活的向往。各地要以建设绿色低碳的美丽城市为抓手，推动城市高质量发展，让人民群众在人与自然和谐共生的现代化城市中共享自然之美、生命之美、生活之美。

持续攻坚，巩固城市生态环境治理成效

湖南岳阳，拥长江、揽洞庭，大小河流织成水网，是远近闻名的“化工重镇”。曾经，因产业粗放发展，水质恶化、湖面萎缩、湿地退化等问题接踵而来。

为守护好一江碧水，当地把沿江化工企业生产基地整体转型，搬迁到了7公里外，同步进行土壤修复。破解“化工围江”的同时，实施“十年禁渔”、重塑长江岸线、治理农业面源污染……如今，长江岳阳段连续7年水质优良率100%。

生态环境部环境规划院副院长万军介绍，城市是我国人口最密集、社会经济活动最集中的区域，也是资源能源开发利用强度大、污染排放集中、生态环境问题集中的区域。党的十八大以来，我国以京津冀及周边、长三角、

粤港澳大湾区、成渝城市群等为重点，全面加强城市生态环境保护治理，取得显著成效。

要看到，城市生态环境治理成效仍需巩固。目前，我国仍有部分城市空气质量尚未达标，县级城市黑臭水体仍需攻坚，城市环境基础设施不完善等问题依然存在。此次会议要求，采取更有效措施解决城市空气治理、饮用水源地保护、新污染物治理等方面的问题。

天津市采取行动进一步加强机动车污染治理，北京推广基抗气膜技术加强工地扬尘精细化管控，山西太原将持续推进城乡生活污水治理，上海设立研究平台聚焦新污染物人体健康效应等加强研究……

各地加快解决城市突出生态环境问题，全面提升城市生态环境质量。

协同发力，推动城市全面绿色低碳转型

全区叉车电气化比率达到60%以上，40辆氢能重卡和16辆氢能环卫车投入运行，已建在建绿色建筑约1400万平方米……山东济南新旧动能转换起步区位于黄河岸边，入选国家首批减污降碳协同创新试点，绿色低碳发展取得显著成效。

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节，城市是绿色低碳转型的关键区域。此次中央城市工作会议进一步要求推动减污降碳扩绿协同增效。

受访专家表示，推动城市绿色低碳发展，要大力发展绿色产业和绿色服务业，加快城市交通运输与能源体系融合发展，推动交通基础设施绿色低碳改造，严格执行建筑节能降碳强制性标准，提升新建建筑中星级绿色建筑比例，加快既有建筑节能改造等。

浙江省杭州市钱江新城中央商务区，地下车库实现感应智能照明，屋顶的光伏和雨水回收系统降低用能和碳排放，持续探索建筑的绿色节能成效；重庆加快“无废城市”建设，将进一步提升固废资源化利用，加快建设生活垃圾分类收运设施能力短板；天津市公交车、出租汽车新能源车占比分别达到85%和69%，中心城区绿色出行比例达到76%，将进一步推进交通运输可持续发展……

公众环境研究中心主任马军指出，下一步各地要从传统的末端治理转向生产生活方式绿色低碳转型，通过调整能源结构、产业结构、交通运输结构等各方面各链条协同发力，统筹减污降碳扩绿以及高质量发展，打造城市靓丽的“颜值”，提升市民的生活质量。

和谐共生，建设人与自然和谐共生的城市

城市不仅是人类集中生产生活的家园，也是丰富的生物物种栖息地。

作为超大城市之一，北京市首创自然带为动物营造栖息地，营造558处自然带，通过小微湿地、人工鸟巢、

昆虫旅馆等，编织出一张生机勃勃的生物多样性网络。颐和园后溪河、翠湖湿地、奥林匹克森林公园等示范区域，已成为苍鹭驻足、野兔栖居的城市秘境。

万军表示，丰富的生物多样性和稳定的生态系统为城市居民提供了优质多样的绿色空间，维护了城市生态安全，构筑了城市“自然之美”；丰富多样的动植物群落构成城市绿色空间的核心景观，改善人居环境质量的同时，提供游憩和休闲空间，极大地支撑城市的“生命之美”；发展绿色经济和生态产业，促进生态产品价值实现，提升城市吸引力和竞争力，城市生物多样性赋能城市“生产之美”。

建设美丽城市，要坚持人与自然和谐共生，不断提升城市生物多样性。专家指出，要尊重自然、顺应自然、保护自然，维护城市生态系统完整性，增加蓝绿空间，构建城市自然生态体系。坚持基于自然的解决方案，尽可能尊重山川、河流、湿地的自然特征，更多采用乡土物种，开展生态保护修复，建设富有生命力的城市。

人民城市人民建。要坚持全民行动，不断提高城市居民生物多样性保护意识，让生物多样性保护为城市增光添彩。

神州大地上，一座座美丽城市，将铺展出一幅幅蓝绿交织、草木葱茏、生物多样、人与自然和谐共生的美丽图景。

（新华社北京7月22日电）

2025年全国文化科技卫生“三下乡”集中示范活动举行

新华社银川7月23日电（记者 艾福梅）中央宣传部和宁夏回族自治区党委、政府联合主办的2025年全国文化科技卫生“三下乡”集中示范活动23日在宁夏青铜峡市举行。

2025年“三下乡”活动深入贯彻习近平文化思想和习近平总书记关于“三农”工作的重要论述，坚持以社会主义核心价值观为引领，着力推动优质文化科技卫生资源直达基层，更好服务农民群众生产生活。

集中示范活动当天，来自宣传、文化、科技、卫生、教育、农业、司法等方面

的专家和志愿者，在青铜峡市峡口镇综合文化站广场，为当地农民群众提供了政策宣讲、文艺演出、科学普及、医疗义诊、农技推广、法律咨询等服务。他们还将走村入户，把文化产品、农业服务、法律知识等送到农民群众身边。

据了解，根据2025年“三下乡”活动安排，国家发展改革委、教育部、科技部、司法部、农业农村部、文化和旅游部、国家卫生健康委、广电总局、共青团中央、全国妇联、中国文联、中国科协等部门和单位在有关省市区牵头开展集中示范活动。

五部门联合开展2025年优质老年用品“惠老助企”行动

新华社北京7月23日电（周圆 李令仪）工业和信息化部日前联合民政部、商务部、中国人民银行、市场监管总局等部门共同开展为期半年的2025年优质老年用品“惠老助企”行动，推动老年用品产业高质量发展。

行动提出，建设老年群体行为特征数据库，引领老年用品发展新潮流、新趋势，鼓励企业开展前沿技术、核心部件攻关，扩大智慧健康适老产品及服务供给；建立优质老年用品企业清单，实施梯度培育；加快基础共性标准和养老照护、日用辅助、适老化家居、智能可穿戴、智能健康监测等重点产品标准研制。

此外，组织开展优质适老产品遴选活动，发布老年用品产品推广目录，鼓励线上电商、线下商超等多渠道设立银龄专区；面向社区、医院等老年用品需求端，组织开展智能化适老产品产销对接活动；组织开展智能终端、老年人常用网站及手机App适老化改造。

据悉，相关部门下一步将加强统筹协调，抓好对地方相关主管部门的工作指导，带动行业协会、科研院所、金融机构、重点企业等各方优质资源，共同推动“惠老助企”行动取得实效。同时营造良好的社会氛围和消费环境，助力老年用品产业释放新的发展活力。

我国将向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴

新华社北京7月23日电（记者 朱高祥）记者23日从民政部获悉，为降低失能老年人照护支出压力，更好满足失能老年人照护服务刚需，民政部、财政部近日联合印发《关于实施向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目的通知》，在全国范围内向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴。

通知明确，本次项目补贴对象为经统一评估为中度、重度 and 完全失能等级的老年人，补贴项目包括居家、社区、机构养老服务，其中居家、社区养老服务主要包括助餐、助浴、助洁、助行、助急、助医等“六助”服务，以及康复护理、日间托养等；机构养老服务包括长期服务（入住机构时间在30天以上）和短期服务（入住机构时间在30天以内）。

通知指出，项目坚持自愿申请原则，

老年人及其代办人可以通过“民政通”（含小程序、APP）注册申请。补贴资金通过“民政通”以电子消费券形式按自然月发放，中度以上失能老年人在购买养老服务时，可以在消费券额度内按比例抵扣相关费用。

据介绍，考虑到此次项目资金规模大、覆盖人数多、牵涉面广，为确保项目实施达到预期效果，项目于2025年7月起，在浙江省、山东省、重庆市以及辽宁省沈阳市、安徽省滁州市、江西省新余市、四川省成都市等试点地区先行开展，后续将根据试点情况于2025年底前在其他省份推开。各个地区的项目实施期限为12个自然月。补贴资金总体按照9:1原则实行央地共担，东部、中部、西部地区中央承担比例分别为85%、90%、95%。

追忆太原会战烽烟



□新华社记者 马晓媛 樊欣阳

暑假来临，位于太原城区的山西烽火抗战博物馆迎来一波又一波年轻的参观者。展厅内，与太原会战相关的文物、照片、展板不时吸引着游客驻足观看。

“虽然相隔88年，但这场会战就发生在我们生活的这片土地上，我们的先辈为此付出了鲜血和生命。走近这段历史，依然感觉很震撼。”来观展的大学生宋春雨说。

山西素有“表里山河”之称，历来就是兵家必争之地。1937年，日军占领平津后，兵分三路进攻华北，其中一路沿平绥铁路西进，兵锋直指山西。

“太原会战是由平型关战役、忻口战役、娘子关战役、太原保卫战等一系列战役组成的战略防御体系，各路兵马在山地间构筑起层层防线，与日军展开殊死较量。”抗战史研究专家、太原科技大学马克思主义学院研究员杨建中说。

战斗从晋北开始打响。晋北重镇大同及周边各县先后失守，中日两军在内长城一带展开激战。9月25日，八路军在平型关主动设伏，首战大捷，极大振奋了全国军民抗战信心。

平型关战斗，是华北战场上中国军队主动寻歼敌人的第一个大胜仗，有力地配合了正面战场的防御作战。它打破了日军不可战胜的神话，振奋了全国人心，提高了共产党和八路军的威望。

一场大捷振奋人心，但未能阻止日军南下步伐。随着雁门关失守，首府太原告急。日寇一旦占领太原，可沿同蒲铁路直下黄河，进逼潼关，威胁西安。要保卫太原，必须守好最后一道门户——忻口。

10月13日，日军对忻口守军防御阵地进行猛攻，中国守军奋勇抗敌，随后双方展开拉锯战。在艰苦的攻守激战中，中路兵团指挥官第九军军长郝梦龄、

第五十四师师长刘家麒、第五旅旅长郑延珍壮烈殉国。人们在那梦龄的遗物中找到他留给爱人的遗囑，上面写着：“余牺牲亦有荣……”

在正面战场激烈进行的同时，八路军各部队也向敌主力之侧翼和后方展开主动攻击。120师358旅在雁门关以南的黑石沟地区设伏，击毙日军300余人，击毁汽车20余辆，并收复了雁门关，切断了日军的交通线。129师769团夜袭阳明堡日军机场，炸毁敌机24架，歼灭日军百余人，极大削弱了忻口正面战场的空中支援力量，有力配合了忻口守军作战。

忻口战役中，中国守军奋勇抗击敌军20余天，歼敌2万余人，创抗战初期华北战场最好战果。“日军本来想一个月拿下华北，但光忻口我们就耗了他们将近一个月。”杨建中说。

忻口酣战之际，晋东战局发生变化。沿平汉路南下的敌人在攻克石家庄后沿正太路西犯，娘子关告急。10月25日，日军乘中国守军换防之际发起进攻，守军猝不及防，连失阵地，次日娘子关失陷。11月7日，日军东、北两路在太原会师，对太原形成四面包围。8日夜，守军不敌，太原失陷。

“虽然太原会战的结果是日军攻占了太原，但这一战役仍然是全国抗战初期华北地区抵抗最坚决、最持久，战绩最显著的会战之一，而且是国共双方军队配合得最好的一次会战。”杨建中说，“更重要的是，我们从太原战役中总结出了经验，事实证明，游击战与正规战相配合的方针是正确的。”

如今，抗战硝烟散去，人间烟火升腾。平型关故地大同灵丘，“有机农业+生态旅游”让农民走上致富路；雁门关下的忻州代县，“晨登雁门关，夜宿代州城”成为文旅新名片；娘子关下的阳泉平定，砂陶、富硒农业等专业镇建设如火如荼；省会太原，一幅山更绿、水更清、天更蓝、城更美的画卷正在徐徐铺展……昔日烽烟遍地的战场，正在不断谱写发展新篇章。

（新华社太原7月23日电）

着力建设安全可靠的韧性城市

——深入贯彻落实中央城市工作会议精神述评之七

□新华社记者 叶昊鸣

城市要实现高质量、可持续发展，需要形成安全高效的发展模式。日前召开的中央城市工作会议部署城市工作七个方面的重点任务，其中之一是“着力建设安全可靠的韧性城市”。

随着我国城镇化进程持续推进，在全球气候变化加剧和城市风险复杂化叠加的背景下，必须统筹城市发展和安全，这是推动城市治理现代化的重要内容，是提升人民群众获得感幸福感安全感的必然要求。

科学规划提升城市全域安全

水光粼粼，绿草如茵，入夏的深圳湾水域，一派生机勃勃。

得益于海绵城市建设，深圳将治水与治城紧密结合，实现了“小雨不积水、大雨不内涝、水体不黑臭、热岛有缓解”的目标。

统筹城市发展和安全，建设韧性城市是重要抓手，要把韧性城市的标准和要求融入城市规划、建设之中。

依托城市公园环、郊野公园环、环首都森林湿地公园环和生命线环廊，构建三条韧性支撑环；综合区域性战略资源供给通道、国家综合立体交通主骨架，构建八条韧性保障廊道；构建由全国及区域交通枢纽、重大能源设施、综合应急救援基地等关键设施组成的韧性保障支点……作为全国首个

将韧性城市建设纳入新一轮城市总体规划的城市，北京正依托“三环八廊多支点”的市域韧性城市支撑体系，打造宜居、韧性、智慧城市。

统筹规划提升城市安全韧性，是推进城市高质量发展的题中应有之义。

合肥构建供电、供水、交通、物资避难场所等功能完备的韧性空间分区；九江持续推进城市防洪、内涝治理、给排水工作；重庆明确自然灾害风险重点防控区域，划定洪涝、地震等风险控制线……

“韧性城市建设是一项涉及多领域、多主体的系统工程，需以顶层设计为基石，通过政策协同破除体制机制障碍，实现治理能力的系统性跃升。”上海交通大学国际与公共事务学院教授李智超说。

数字技术强化城市安全支撑

超大城市往往面临人口密集、城市资源难以有效配置的挑战，如何破解？

构建数字底座场景，实现城市建筑、道路、管网等要素动态更新；集成2.5万余个小区、园区、楼宇、厂房房等建筑数据构建“消防透明化战场”，助力火警控制用时缩短近1分钟……上海徐汇区借助数字孪生等前沿技术，探索出了一条城市数字技术治理路径。

以数字化、智能化手段为基底的新型城市基础设施正在重塑城市安全防护体系，推动城市治理整体思路由

“被动应急”向“主动防控”跃迁。

2024年12月，《中共中央办公厅 国务院办公厅关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见》对外公布。意见提出了包括实施智能化市政基础设施建设和改造等11项重点任务。

中国城市规划学会工程规划专业委员会副主任委员罗翔认为，通过运用前沿技术促进城市管理手段、管理模式、管理理念创新，是推动城市治理体系和治理能力现代化的必由之路。

党的十八大以来，我国持续深化韧性城市智慧化建设，全国地市级以上城市已基本建成数字化城市管理平台；200多个千兆城市中超过一半开展城市基础设施生命线安全工程建设，配套加装了物联网智能感知设备；不少城市在“智慧大脑”基础上建立的应急系统赋予机器设备更强的学习和计算能力，可对城市风险进行动态识别和关联分析。

“持续推进城市基础设施智能化改造，提升整个城市的韧性和承载力，最大程度降低灾难带来的损失。”住房和城乡建设部科技委智慧城市专业委员会副主任委员梁峰说。

多元共治凝聚城市治理合力

局地阵风达13级，超过2300棵树木倒伏——4月11日至13日，北京迎来凶猛“陆地台风”。极端天气下，这座城市运行依然平稳有序。

青泥岭上蜀道不再难

7月15日拍摄的十天高速公路徽县段（无人机照片）。

“蜀道之难，难于上青天。”这是唐代大诗人李白发出的感慨。

蜀道，是古代连接关中与巴蜀地区、穿越秦岭和大巴山区的道路，也是保存至今的人类最早的大型交通遗存之一。

李白《蜀道难》中的“青泥何盘盘，百步九折萦岩峦”，生动地刻画出山的巍峨、路的崎岖。诗中的“青泥”就是位于甘肃省陇南市徽县境内的青泥岭。这里地处西秦岭腹地、嘉陵江上游、甘陕川三省交界处，陇蜀古道“祁山道”和秦蜀古道“陈仓道”交叠于此。

青泥岭上的青泥古道，自古就是由陇入蜀的重要通道，一度作为官道而存在。青泥岭脚下的青泥村，是古道上重要驿站青泥驿的所在地，村子广场上立着诗仙李白和诗圣杜甫的雕塑，两人都在诗中写过青泥古道，杜甫在从天水南下成都的途中更是亲身体会过这段路的艰辛。从青泥村向南走上青泥岭，沿途的碑刻、摩崖石刻、编道和栈道遗迹等，都在诉说着这条古道曾经的辉煌。

历史的车轮滚过千年。今天的青泥岭下，嘉陵江涛声依旧，古蜀道旁，人们的交通方式也发生了翻天覆地的变化。沿着嘉陵江一路南下的宝成铁路是我国第一条电气化铁路，316国道和十天高速等各等级道路在青泥岭附近纵横交错，天陇铁路、天成高速等重点交通项目正在建设中，一个全新的立体交通网络在青泥岭下徐徐展开，见证了“蜀道不再难”的发展变迁。

（新华社记者 陈斌 摄）

