

以“新”提“质”促产业变革

——工业领域大规模设备更新成效观察

□新华社记者 李晓婷 马姝瑞 王凯

当巨型压铸机为新能源汽车铸就“骨骼”，崭新的全自动产线实现流程再造……我国工业领域大规模设备更新政策持续落地实施，正带来一场以“新”提“质”的产业变革。

今年以来，中央加力扩围实施“两新”政策，作为“两新”中的重要一“新”，大规模设备更新政策如何转化为发展动能？各地又如何多措并举助企轻装上“新”？记者走进一线找寻答案。

促更新，传统产业提质增效

走进位于重庆市北碚区的重庆顺多利机车有限责任公司车间，一套套崭新的全自动加工设备丝滑运转。

“以前3个人操纵6台数控车床，如今上料、下料、产品质量检测，都靠机器人完成。”公司董事长周继群说，不仅生产成本降低10%左右，生产效率实现翻倍增长。

而这正是得益于大规模设备更新的政策“加持”。“1.5亿元花下去，我们今年产值可以增加2亿元。”周继群说。

重庆顺多利机车有限责任公司的故事是设备更新助力企业提质增效的一个生动例证。类似的场景正在全国多地“上演”：安徽省对755家重点用能企业开展节能诊断，量身定制改造路径，改造后可年节约标煤810万吨；山东安丘市的潍坊奥司特工贸有限公司

通过焕新流水线，产能翻了一倍；位于浙江温岭的鑫磊压缩机股份有限公司技术改造项目全面投产后，预计联网设备超400台，生产效率整体提升30%……

设备更新助推生产流程再造提质，点燃企业内生引擎。国家统计局最新发布的数据显示，今年5月，在设备更新政策等因素带动下，全国电机制造、船舶及相关装置制造、锅炉及原动设备制造等行业增加值同比分别增长23.3%、12.8%、11.8%。

“传统产业长期受设备老旧、工艺落后等因素制约，生产效率较低，产能受限。加快传统产业设备更新，能够推动生产方式发生根本性变革，从源头上改变传统产业的发展路径。”重庆市综合经济研究院院长丁瑶说。

向未来，驱动产业创新升级

经过一年多的设备更新改造，安徽永茂泰汽车零部件有限公司三个主要生产车间全部改造完毕，工人们赶订单、忙生产，车间内一片繁忙。

公司负责人王斌介绍，看似普通的汽车零部件，却蕴含着大工艺、硬科技，特别是新能源汽车的“轻量化”“绿色化”趋势，对上游企业提出更高的配套要求。

“不改造就会被淘汰，道理很简单，但决心不好下。”王斌坦言，“首要难题就是钱从哪里来。”

大规模设备更新政策让企业大胆

迈开步伐。2024年，投资总额4.2亿元的安徽永茂泰汽车一体化压铸智能制造项目正式启动。王斌给记者算了一笔账，根据大规模设备更新政策，公司可获得15%的设备更新补贴，共计5040万元。

重庆市经济和信息化委员会主任王志杰说，大规模设备更新政策帮助许多企业解决了不想改、不敢改的问题，通过政府适度补贴有效撬动经营主体积极性。

设备更新不只是“新与旧”的变化，更带动产业整体向高端、智能、绿色、安全升级，驱动技术不断创新。

借助大规模设备更新的“春风”，山东青岛国产工业软件应用实现突破，海尔科技、数智船海等企业突破核心技术，累计培育300余款首版次高端软件；重庆实施绿色制造体系扩围拓面行动，新建国家级绿色工厂37家、市级绿色工厂70家……

大规模设备更新政策加力扩围带动效果持续显现，设备购置投资快速增长。数据显示，今年1—5月份，设备工器具购置投资同比增长17.3%，增速比全部投资高13.6个百分点；对全部投资增长的贡献率为63.6%，拉动全部投资增长2.3个百分点。

优流程，助力企业轻装上“新”

申报流程会不会很繁琐？到账速度会不会比较慢？不少企业有这样的担忧。为此，各地多措并举简流程、优服务、强支撑，努力打消企业推进设备

更新的后顾之忧。

位于安徽阜阳市的吉祥三宝高科新材料有限公司是一家全产业链的家纺企业，也是第一批快速响应大规模设备更新政策的受益企业之一。

“补贴资金到位效率高，一方面是因为政策流程衔接紧密，另一方面是前期工作做得扎实。申报前，当地发展改革委、工信、财政等部门就一同上门进行多次政策解读，还编制了分领域的申报指南，帮助我们用足用好政策。”公司项目经理刘萍萍说。

“最让我们惊喜的是补贴拨付的速度。评审结束没多久，补贴资金就直接打到了公司账户。”金能化学（青岛）有限公司相关负责人告诉记者，整个过程下来最大的感受就是“政策很明白、指导很清楚、流程很简单”。

更多金融、税务等配套政策举措共同助力企业扫除“上新”堵点、难点。山东通过设备购置补贴、工业企业数字化转型奖补等方式，支持企业设备更新和技术改造；重庆强化金融联动，出台“技改专项贷”政策，税务部门通过线上税企互动平台精准推送税收优惠政策……

国家发展改革委有关负责人表示，下一步将推动有关部门进一步简化“两新”政策补贴申领流程，明确审核兑付时限，落实资金预拨制度，缓解经营主体垫资压力。

（新华社北京6月18日电）

2025 年世界移动通信大会(上海)开幕

6月18日，观众在展会上了解低空基础设施、技术及应用。

当日，2025年世界移动通信大会(上海)开幕。展会为期三天，全球创新者、政策制定者及商业领袖共同探讨5G融合、人工智能+、行业互联等技术和产业发展趋势。

（新华社记者 陈爱平 摄）



□新华社记者 陈芳 戴小河 张漫子

走进北京银河航天方舟实验室，十万级洁净车间里，自动焊机正以毫伏级的电压精度进行柔性电池片的焊接，相邻的自动贴片机同时以0.05毫米级的精度把电池片嵌入柔性基板，制造薄如蝉翼的卫星翅膀。

这一幕高端制造场景，正是“活力中国调研行”记者团在我国商业航天领域首家独角兽企业银河航天探访时看到的画面。它将卫星制造从“定制化手工作坊”推向“数字化生产线”，其年产150颗卫星的突破，已接近13年前全球年均卫星发射总量。

当航天重工邂逅互联网基因，银河航天以每3天一颗星的速度编织太空新基建，让卫星从实验室走向社会民生，在浩瀚宇宙划出一批中国商业航天领先企业的闪耀轨迹。

破壁者：当航天重工邂逅互联网基因

2018年，北京。

银河航天在中关村的一间实验室里宣告成立。彼时全球卫星互联网赛道已被马斯克的星链掀起浪潮，而中国商业航天尚处“零突破”阶段。银河航天创始人徐鸣带着互联网团队闯入航天领域，这个跨界组合起初不被看好——航天领域动辄十年磨一剑的周期，与互联网快速迭代的思维看似水火不容。

转折发生在2020年1月。银河航天发射了彼时我国通信能力最强的低轨宽带通信卫星——银河航天首颗星，完成国内首次低轨Q/V频段低轨载荷应用等诸多关键技术验证，开展了低轨宽带通信卫星与5G专网融合等一系列试验。

徐鸣说，建设低轨宽带通信星座必须要有硬核的关键武器，Q/V频段载荷技

每3天一颗星！

——从“造星工厂”到太空织网的“银河速度”

术便是其中之一。通信卫星的关键载荷是通信天线，天线是通信质量、带宽的核心。

至今，银河航天已完成先进的第四代Q/V天线的研制和在轨验证，实现Q/V天线年产百副。在相控阵天线领域，银河航天完成国内首批星载毫米波AiP瓦式多波束相控阵天线的批量研制，加速向手机直连的新一代相控阵天线攻关。

更具突破性的是2023年7月发射的灵犀03星。

这是我国首款使用柔性太阳翼的卫星，单层柔性太阳翼厚度仅1毫米左右，它可以像古代的“秦折”一样折叠，装在火箭里时，为折叠状态，主体厚度不到5厘米；在轨工作时，“翅膀”拉开长度约9米，宽度超过2.5米。

这种“柔性翅膀”具有包络小、重量轻、模块化等特点，更易于收纳，同样质量下面积更大，可以吸收更多太阳能，适合卫星大批量堆叠发射，对加速卫星互联网建设具有重要意义。

攻坚者：SAR卫星批产的破局密码

2023年3月，太原卫星发射中心迎来罕见一幕：四颗InSAR卫星以“一主三辅”的车轮式编队升空，这一国际首创的编队构型，让全球航天界看到中国商业航天的系统创新能力。

“传统SAR卫星研制周期以年为单位，我们通过数字孪生技术和脉动生产线，如今单星研制周期压缩至4

个月。”银河航天卫星制造工程师孙朋朋说，目前公司已具备年产150颗卫星的能力，采用汽车制造的模块化理念，连电缆走线都实现了自动化检测。

这背后是供应链的重构。2018年银河航天启动首发星研制时，供应链企业仅100余家，且多为传统航天配套企业。供应链总监黄志德记得，为了让一家厂家成为合格供应商，技术团队在其车间长期驻场，随时修正纠偏，促进产品快速定型。

如今，银河航天的供应链已拓展至1300余家企业，半数以上是民企，其中一家轴承厂通过合作开发出航天级轻量化材料，产品溢价大幅提升。“我们不是简单采购，而是带着产业链一起攀登技术高峰。”黄志德说。

2024年11月，银河航天交付的8颗SAR卫星组网运行，实现全球地表形变毫米级监测。

银河航天研发的“车轮编队”技术，让卫星在500公里轨道上以每秒7公里的速度飞行时，仍能保持几十米的编队精度，“就像在高速路上开四辆并行的车，间距误差不会超过一根头发丝。”SAR卫星总师段晓说，这种精度让我国在地质灾害预警、海洋监测等领域获得实时数据的能力显著增强。

拓荒者：从“小蜘蛛网”到全球数字桥梁

在泰国曼谷马汉科理工大学，一台

行驶中的皮卡车正在连接卫星互联网，屏幕上的远程医疗影像传输流畅无卡顿。

这是中国低轨卫星互联网的首次海外应用，银河航天搭建的“小蜘蛛网”星座，让泰国东部偏远区域首次接入高速网络。

2025年2月，银河航天与泰国True集团合作，双方将加强手机直连卫星技术合作。同年4月，银河航天发射两颗试验星，这两颗卫星具有手机直连功能，在轨两个月运行良好。

“未来三年，我们将发射更多的卫星，助力万星时代的航天强国建设，在‘一带一路’的共建国家构建空间信息走廊。”徐鸣勾勒出更宏大的图景。

他指着墙上的世界地图，26亿未联网人口的区域被标记为红色，“我们一定要坚持推动大国重器级别的创新，拥抱大航天时代。”徐鸣说，卫星面向大众消费的元年已经开启，手机直连卫星将为大众市场带来广阔空间，未来有无限可能。

暮色中的工厂里，手机直连卫星正在加速研制。这座“造星工厂”正以每3天一颗星的速度，书写着中国商业航天的加速度。

从跟跑到并跑再到领跑，银河航天的故事或许证明：当航天重工插上互联网的翅膀，太空经济的蓝海，终将泛起中国涟漪。

（新华社北京6月18日电）

中央金融委员会印发意见

支持加快建设上海国际金融中心

新华社北京6月18日电 为贯彻落实党的二十届三中全会“加快建设上海国际金融中心”和中央金融工作会议“增强上海国际金融中心的竞争力和影响力”的部署要求，近日，中央金融委员会印发《关于支持加快建设上海国际金融中心的意见》（以下简称《意见》）。

《意见》指出，当前和今后一个时期，加快建设上海国际金融中心要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，始终做到“八个坚持”，走好中国特色金融发展之路，牢牢把握增强竞争力和影响力要求，以深化金融体制改革为牵引，以提高金融国际化为突破口，以构建中国特色现代金融体系为重点，扎实做好金融服务实体经济“五篇大文章”，加强“五个中心”建设协同联动，强化金融监管和风险防控，培育中国特色金融文化，为开创金融工作新局面、推进中国式现代化建设作出更大贡献。

《意见》明确，经过五至十年的建设，上海国际金融中心能级全面提升，现代金融体系的适应性、竞争力、普惠性显著提高，金融开放枢纽门户功能显著强化，人民币资产全球配置中心、风险管理中心地位显著增强，基本建成与我国综合国力和国际影响力相匹配的国际金融中心。

主要举措包括：

一是深化金融市场建设。推动多层次股权市场高质量发展，强化科创板“硬科技”定位和包容性，支持上海率先打造上市公司高质量发展示范区，支持企业通过并购做大做强。深化多层次债券市场体系建设，稳步发展资产支持证券。支持上海期货交易所加快建设世界一流交易所，持续推动货币、外汇等市场发展。提高上海金融市场价格影响力。

二是提升金融机构能级。集聚境内外大型金融机构依法设立的各类法人机构及分支机构，持牌专营机构等。培育和吸引实力强、经营规范的金融控股公司。推动更多国际金融组织落户上海。丰富

资产管理行业主体。提升金融机构全球竞争力，深化上海金融国资国企改革。

三是完善金融基础设施。强化金融基础设施服务保障功能，建设国际领先的金融基础设施体系。加强人民币跨境支付清算体系建设。研究完善信托登记流转制度体系。完善黄金市场基础设施，研究支持上海黄金交易所国际板设立出口监管仓库。

四是扩大金融高水平双向开放。稳步扩大金融领域制度型开放，全面对接国际高标准经贸规则。促进跨境贸易投资便利化，为“走出去”企业提供综合金融服务。深化拓展“一带一路”投融资合作。深化航运保险和再保险业务创新。构建与上海国际金融中心相匹配的离岸金融体系。

五是提高服务实体经济质效。加快建设上海科创金融改革试验区。推动构建与国际接轨的绿色金融标准，丰富绿色金融产品，开展绿色金融国际合作。加强统一的融资信用服务平台建设，支持金融机构运用区块链等科技手段发展供应链金融。服务多层次、多支柱养老保险体系发展。高质量建设全球金融科技中心。推动金融支持长三角更高质量一体化发展。

六是有有效维护开放条件下的金融安全。运用区块链、大数据、人工智能等技术加强对风险的前瞻性研究和及时研判。防范化解跨境金融风险，建立健全适应高水平开放的跨境资金流动监测预警、宏观审慎评估和协调联动体系。加强央地监管协同。加强上海国际金融中心建设法治保障。

为落实好《意见》落实工作，中央金融办将与上海市委市政府共同牵头，会同中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、国家外汇局等建立上海国际金融中心建设协调推进机制，研究推动解决上海国际金融中心建设有关重大议题，确保党中央关于上海国际金融中心建设各项决策部署落实到位。

外交部：

再次敦促七国集团停止干涉中国内政

新华社北京6月18日电（记者 邵艺博 许可）外交部发言人郭嘉昆18日表示，七国集团峰会再次操弄涉华议题，在台湾、南海、东海等问题上说三道四，污蔑抹黑所谓中国“产能过剩”和“市场扭曲”，中方坚决反对，已向有关方面提出严正交涉。中方再次敦促七国集团停止干涉中国内政。

当日例行记者会上，有记者问：当地时间6月17日，加拿大总理卡尼发表七国集团峰会主席国总结称，七国集团强调中国建立建设性和稳定关系的重要性，呼吁中国避免“市场扭曲”和“产能过剩”，对中国在东海、南海“破坏稳定活动”表示严重关切，强调维护台海和平与稳定的重要性。请问中方对此有何评论？

郭嘉昆表示，七国集团峰会再次操弄涉华议题，在台湾、南海、东海等问题上说三道四，污蔑抹黑所谓中国“产能过剩”和“市场扭曲”，干涉中国内政，违背国际关系基本准则，中方坚决反对，已向有关方面提出严正交涉。

郭嘉昆说，当前台海和平稳定的最大破坏因素就是“台独”分裂活动和外部势力干涉。七国集团如果关心台海和平，那就要恪守一个中国原则，明确反对“台独”，支持中国统一。

他表示，当前东海、南海局势总体保持稳定，七国集团应尊重地区国家通过对话协商解决问题、维护和平稳定的共同努力，停止借涉海问题挑动地区国家关系，加剧地区紧张局势。

他说，所谓中国“市场扭曲”“产能过剩”完全是伪命题，七国集团以此为借口行贸易保护主义之实，实质是遏制打压中国产业发展，是将经贸问题政治化、工具化。

“中方再次敦促七国集团认清世界发展大势，摒弃冷战思维和意识形态偏见，停止干涉中国内政，停止挑动冲突对抗，多做有利于国际社会的正事。”郭嘉昆说。

证监会：

推出进一步深化科创板改革的“1+6”政策措施

新华社上海6月18日电（记者 刘慧 陈杰）中国证监会主席吴清18日在2025陆家嘴论坛上表示，将继续充分发挥科创板示范效应，加力推出进一步深化改革的“1+6”政策措施。

他介绍，“1”即在科创板设置科创成长层，并且重启未盈利企业适用科创板第五套标准上市，更加精准服务技术有较大突破、商业前景广阔、持续研发投入大的优质科技企业，同时在强化信息披露和风险揭示、加强投资者适当性管理等方面做出专门安排。

“6”即在科创板创新推出6项改革措施，包括对于适用科创板第五套标准的企业，试点引入资深专业机构投资者制度；面向优质科技企业试点

IPO预先审阅机制；扩大第五套标准适用范围，支持人工智能、商业航天、低空经济等更多前沿科技领域企业适用；支持在审未盈利科技企业面向老股东开展增资扩股等活动；完善科创板公司再融资制度和战略投资者认定标准；增加科创板投资产品和风险管理工具等。

吴清同时透露，也将创业板正式启用第三套标准，支持优质未盈利创新企业上市。

在介绍进一步强化股债联动服务科技创新的优势时，吴清表示，大力发展科创债，优化发行、交易制度安排，推动完善贴息、担保等配套机制，加快推出科创债ETF，积极发展可交换债、可转债等股债结合产品。

公 示

应四川和苑智仁工程建筑有限公司申请，根据《中华人民共和国城乡规划法》《四川省城乡规划条例》等相关法律法规，我局对攀枝花市仁和区南山循环经济发展区光电产业片区基础设施建设项目建设和方案设计的平面图进行公示。

公示方式及公示地点：

- 一、《攀枝花日报》（仅对文字部分）。
- 二、攀枝花市仁和区人民政府政务服务中心、攀枝花市自然资源和规划局仁和区分局。
- 三、攀枝花市自然资源和规划局官网（http://zgj.panzhihua.gov.cn/）。
- 四、攀枝花市仁和区南山循环经济发展区光电产业片区基础设施

设施建设项目现场。

公示期自登报之日起七个工作日。公示期内，涉及该项目的利害关系人对该项目方案设计有异议者，请具真实姓名和有效联系方式将书面意见送达攀枝花市自然资源和规划局仁和分局，且在法定时限内，相关利害关系人享有要求听证的权利。

公示期满，我局将依法对攀枝花市仁和区南山循环经济发展区光电产业片区基础设施建设项目建筑方案设计进行审批。

通讯地址：攀枝花市自然资源和规划局仁和区分局 联系人：施仪琳 曾韬境 联系电话：0812-2905689

攀枝花市自然资源和规划局仁和区分局 2025年6月19日

公 示

应攀枝花市花城投资有限责任公司申请，根据《中华人民共和国城乡规划法》《四川省城乡规划条例》等相关法律法规，我局对“攀西钒钛科技产业园项目——科技总部办公园区”按现状进行规划核实批前公示。

公示方式及公示地点：

- 一、《攀枝花日报》（仅对文字部分）。
 - 二、攀枝花市国家钒钛高新区政务服务中心公示栏。
 - 三、攀枝花市自然资源和规划局官网（http://zgj.panzhihua.gov.cn/）。
 - 四、建设项目现场。
- 公示期自登报之日起七个工作日。公示期内，

涉及该项目的相关利害关系人对该项目规划核实有异议者，请具真实姓名和有效联系方式将书面意见送达攀枝花市自然资源和规划局钒钛高新区分局，且在法定时限内，相关利害关系人享有要求听证的权利。

公示期满，我局将依法办理该项目规划核实手续。

通讯地址：攀枝花市自然资源和规划局钒钛高新区分局（攀西科技城商务中心604室） 联系人：冉国龙 陈朝辉 曾小燕 联系电话：0812-3982802

攀枝花市自然资源和规划局钒钛高新区分局 2025年6月19日