

路企“牵手” 共谋发展

——攀钢与国铁成都局合作促物流全链条畅通

□罗辉

路企相通,命运相连。攀钢集团有限公司(简称攀钢)与中国铁路成都局集团有限公司(简称国铁成都局)自2023年12月签约《2024年度物流总包合同》以来,双方积极构建高效协同机制和服务保障体系,顺利完成了履约目标,实现了路企“牵手”合作共赢的新局面。

2024年,经履约双方共同努力,攀钢累计完成铁路运输总运量2648万吨,较合同进度计划增加312万吨。攀钢钒、西昌钢钒专用铁路货车延占费同比下降15.7%。装卸作业车459864车,同比增加4.7%,有效提升了攀钢产品市场份额、降低了物流成本、减少了原料库存量,提高了攀钢专用铁路货物运量及运输效率,为2025年继续推进和完善攀钢物流总包项目奠定了坚实基础。

为进一步开启绿色低碳物流合作新模式,2023年12月19日,攀钢与国铁成都局在成都签订《2024年度物流总包合同》,双方约定2024年将攀钢2336万吨货物的物流服务交由国铁成都局负责。这是双方第一次以合同形式签订全国范围的物流业务总包服务,涉及山西、陕西、内蒙古、新疆、云南、贵州等多个地区。按照合同约定,双方将在运输、仓储、贸易、信息平台等领域深度合作。

为推动实现双方约定的共同目标,国铁成都局成立“攀钢项目组”,指定专人负责对接日常事务,建立信息沟通机制,定期沟通协调,提升客户的体验感和满意度;攀钢成立了工作专班,在各版块设立工作小组,建立考核奖励机制,每周跟进运量,每月专题分析采购、生产、销售情况,根据完成量与合同量实时调整。

强化两端联动,提升运输组织效率。国铁成都局针对攀钢专用铁路重轨、卷钢装载加固、运输组织效率等存在的痛点难点问题,提供铁路专业技术力量,积极协助攀钢对专用铁路运输组织生产方面进行优化指导。攀钢优化运输组织,以运输整体效率最优为出发点,进行作业流程、作业内容、作业环节、作业标准的细分、优化,统筹整合运力资源,最大限度组织平行作业,挖潜提效,降低运营成本。双方认真学习“蒯家楼”模式,在经久站攀钢西昌钢钒公司专用铁路试点,在弄弄坪推广“经久模式”,并根据攀钢钒公司设备老化、厂内作业点分散、接发场能力不足等实际情况进行优化。

强化精品意识,打造过硬物流产品。针对重轨运输需求,攀钢成立安全项目攻关团队,优化25米重轨装载加固方案,研发25米重

轨新型装载装置,提升25米重轨装运安全系数,压缩重轨交付时间,提高了企业资金回收率。同时,针对卷钢具有“易窜”特性,攀钢采取座架装运卷钢,提升卷钢装运安全系数,卷钢座架使用率达100%,同时协调座架集中回送组织力度,进一步提高座架装车筹备效率。

强化市场思维,推进联合市场营销。双方加强沟通,及时收集攀钢需求,根据攀钢订单去向、原材料采购来源变化和其它运输模式情况,及时做好市场调查,制定可行的运输及优价方案,持续吸引货源公转铁、公水转铁运输,全年共制定并运作优价项目24个,其中产品外运优价项目14个,涉及昆明局、南宁局、上海局、武汉局等跨局的若干个钢铁产品到站,以及永郎、青杠、攀枝花、密地、桐子林、保果、昭化、巴关河等多个原材料发运站。

平凡岗位上的“她”坚守

——记联合运输分公司电机车司机杨洪霞

□许莹

在联合运输分公司的铁路专用线上,有这样一位电机车司机:她用多年如一日的坚守和努力,在平凡岗位上书写不平凡的故事,用岁月和汗水诠释对岗位的热爱与执着。她就是杨洪霞,曾多次荣获三八红旗手、安全生产先进个人、优秀党员等荣誉称号。

作为一名电机车司机,杨洪霞在这个岗位上深耕多年,从青春年少到即将退休,岁月流转,她对岗位的爱也愈发浓厚。

学无止境 精益求精

刚成为电机车司机时,杨洪霞对机车操作还很生疏,各种按钮、

开关的功能和位置都不熟悉。在师傅的指导下,她逐渐掌握了操作技巧,从最初的笨拙到渐渐熟练流畅,她一度沾沾自喜。然而,很快她就意识到,开车容易,但开好车却很难,尤其是精准停车。

在一次次的失误和批评中,她明白了“铁路无小事,安全很重要”的真正含义。为了提升自己的操作技能,她开始留心每一个对位的参照物,甚至在手机备忘录里记录位置,反复查看。经过不懈努力,她的操作越来越熟练,对位越来越精准,速度也提了上来。她先后考取了初级、中级、高级证书,业务能力愈发出类拔萃。

在日常工作中,杨洪霞始终保持高度的警惕性和敏感性,对

车辆的运行状态进行实时监控和检查。敏锐的观察力和判断力,让她能够及时发现并处理各种问题和故障,确保列车的安全运行。面对工作中的压力和挑战,她始终保持平和的心态和乐观的态度,积极应对。

爱岗敬业 团队协作

杨洪霞始终坚守着“爱岗敬业”的信念。她认为,敬业就是用严肃、认真、负责的态度对待工作,勤勤恳恳,兢兢业业。她深知,岗位就意味着责任,只有高标准、高质量地完成工作,才能对得起自己的职责。杨洪霞深知,电机车司机的职责是确保列车的安全运行,她始终将安全放在第一位,严格遵守

各项规章制度,积极参加培训学习,不断提高自己的业务能力。

杨洪霞不仅自己做到了“干一行、爱一行、精一行”,还用实际行动影响着身边的同事,传承敬业精神。她明白,电机车司机的工作离不开团队的协作,因此在工作中与同事们相互支持、相互帮助,注重与同事之间沟通交流,建立良好的合作关系,同事们都亲切地称呼她为“霞妹”,有什么问题都愿意向她吐露,而她也能及时将问题向分公司领导反映,积极协助处理与解决。

一线风采

钢城废旧物资分公司 多项举措强化风季防火管控

本报讯(肖红琴 报道)进入风季以来,为进一步提升防火能力,钢城集团有限公司废旧物资分公司从强化风季防火意识、抓细可燃物清理、加大安全巡检等方面着力,做到看住人、管住物、防住火,为安全生产稳定顺行保驾护航。

据了解,该分公司巴关河二车间紧临一片天然苏铁林,为从源头上做好大风天气防火措施,该分公司强化风季防火意识,根据大风天气叠加温度上升的特点,充分利用LED电子屏、横幅、宣传栏等开展安全教育,提高职工防火意识。积极完善应对大风天气的应急预案,强化救援演练,切实增强预案的科学性、针对性,确保防火工作落实到位。

抓细可燃物清理,认真排查变电站、配电室

及周边附近的易燃物,着力将各类隐患消灭在萌芽状态。杜绝现场流动吸烟,规范易燃物资的存放和使用管理,及时清理作业后遗留在现场的易燃物品,并加强对枯枝、杂草和杂物的清理,营造安全、整洁、美观的环境,最大限度降低风季火灾发生风险。

该分公司紧盯动火作业项目,加强防火安全措施管理,确保风险防控严密到位。加大安全巡检力度,采取“固定检查”和“流动巡查”相结合的方式,落实安全检查。同时,积极发挥视频监控智能化监管效能,对生产作业现场进行多维度、全天候监控,确保及时发现、制止违规用火行为,盯死看牢“火源”,实现管控区域的防火闭环管理。

华荣四方电力公司攀枝花事业部 拧紧“安全阀” 助力“开门红”

本报讯(特约通讯员 李刚花)今年以来,华荣四方电力公司攀枝花事业部认真贯彻华荣公司和四方电力公司最新的安全要求,进一步加大安全教育、隐患整改、现场管理工作力度,提升职工安全意识,多措并举拧紧“安全阀”,助力“开门红”。

该事业部针对年初工作头绪多、节假日多、职工易产生麻痹松懈思想的特点,强化职工安全意识,教育引导职工从思想深处认识安全工作的重要性,坚决做到不安全不施工;加强安全教育,按照“缺什么、补什么”的原则,扎实推进员工应知应会的学习教育,提高职工学识、强业务、保安全的意识。狠抓安全警示教育,做到

警钟长鸣,举一反三,真正汲取事故教训,结合安全事故案例讲清身边常见的隐患和违章现象,强调安全生产的重要性。

不断加大隐患排查和整改力度,领导干部坚持深入现场抓安全、查隐患,对查出的安全隐患及时进行整改,对潜在的致灾因素进行全面普查,对存在的隐患点及应对方案开展桌面推演,努力提升应对突发灾害能力。

狠抓现场管理,抓好规程措施的现场落实,并对发现的问题当场提醒、纠正并责令整改;督促员工遵守规则,确保安全生产,加强各岗位指导检查,牢固树立“一盘棋”思想,树牢安全意识,筑牢底线思维,以更严作风、更实举措打好开局战。

攀钢钒安全保卫部 加大“三防”检查力度保安全

本报讯(陈旭 报道)为进一步加强辖区单位的安全保卫工作,充分发挥“人防+物防+技防”应用智能效能,着力提高安全防范能力,切实做好三防安全管理工作,近日,攀钢钒安全保卫部组织人员对辖区单位治安重点防范部位的“三防”进行了安全检查。

此次重点检查了各单位办公楼及有色金属库房的电脑、视频、监控等安装是否稳固、监控区域是否有死角、视频存储状况及岗位值班人员值守等情况。对入侵报警系统、烟雾报警器等技

防设备进行检查,看其是否能在危险发生时迅速发出警报,提醒人员采取措施。对进出治安重点防范部位信息记录、监控录像回放记录、门禁系统是否按规定填写和保存开展检查。检查中提醒岗位员工在工作中要加强检查,加大日常维护,消除安全隐患。

下一步,该部将持续加大对辖区单位的“人防+技防+物防”三位一体安全保障智能体系进行检查,全力保障辖区单位职工的生命财产安全。



不输一口气 努力争红旗
更好担负起共同富裕试验区
建设战略使命



幸福生活都是奋斗出来的
共同富裕要靠勤劳智慧来创造

两试引领 五市并进 共同富裕

两试引领 五市并进 共同富裕