

全省各市级融媒体中心全面融合完成“拼图”——

四川市级媒体深融发展踏上新征程

□四川日报全媒体记者 吴浩

12月19日，巴中市融媒体中心挂牌成立。至此，四川省21个市(州)全面完成媒体融合任务，其中成都作为副省级城市单独融合。这一“拼图”完成，意味着我省媒体深度融合踏上新征程。

2023年7月17日，天府融媒联合体在成都成立，鲜明提出为省、市、县三级媒体提供传播赋能、技术赋能、人才赋能。四川有史以来规格最高、规模最大的传播“航母”启航。

就像部队完成出征集结一样，巴中的“入列”，标志着天府融媒联合体这艘传播“航母”和全省市级融媒体中心“舰载机”形成最强“战力”。在媒体深度融合背景下，持续提升四川媒体的传播力、引导力、影响力、公信力。

新格局

三级媒体实现集群作战抱团发展

四川是中西部第一经济大省，但发展不平衡问题仍然突出。全省市(州)和县(市、区)之间发展水平特别是财力相差较大，在媒体深度融合发展上的投入也参差不齐，融媒产品生产和传播能力参差不齐。

党的二十大报告提出“加强全媒体传播体系建设，塑造主流舆论新格局”。党的二十届三中全会要求，构建适应全媒体生产传播工作机制和评价体系，推进主流媒体系统性变革。2023年7月，按照“共建、共融、共享”原则，四川组建天府融媒联合体，推动实现全省各级媒体变单兵作战为集群作战，变各自发展为抱团发展。

这是一次媒体渠道的大贯通——天府融媒联合体由省委宣传部牵头领导，各市(州)、县(市、区)党委宣传部参与指导，由四川广播电视台、四川日报报业集团、四川新传媒集团、中国广电四川公司4家单位发起，联合省市县三级媒体组成，传播渠道纵向贯通、横向联通，是国内率先真正实现三级媒体一体融合的传播“航母”。

(上接1版)推动交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展，形成统一开放的交通运输市场，为提升综合交通运输效率、加快建设交通强国提供坚实保障。

二、深化交通运输重点领域改革

(一)完善综合交通运输管理体制机制。健全综合交通运输统筹发展、运行监测、公共服务、科技创新、网络安全和信息化等职责体系和运行机制，统筹推动铁路、公路、水路、民航、邮政等行业发展。推进公路收费制度和养护体制改革，推动收费公路政策优化。构建重要要素水交通管理体制，完善海事监管机制和模式。持续推进空管体制改革，深化低空空域管理改革，发展通用航空和低空经济。

(二)推进综合交通运输协同发展。强化综合交通运输发展重大政策协同，推动跨区域跨领域重大项目前瞻性谋划和统筹实施。做好综合交通运输发展规划与国民经济和社会发展规划、国土空间等规划的衔接。在重点区域、城市群、都市圈加强综合交通运输工作协同。

(三)完善综合交通运输法律法规标准和统计监测体系。开展综合交通运输相关立法研究论证，推动完善铁路、公路、水路、民航、邮政等行业有关法律法规。健全综合交通运输标准和计量体系，完善综合交通枢纽、联程联运等重点领域标准，加强多种运输方式标准衔接。完善综合交通运输统计调查体系，加快交通基础设施长期性能科学观测网建设，加强对公众出行、交通物流、交通碳排放等的动态监测。

(四)稳步推进交通运输领域自然垄断环节改革。以深入推进政企分开、政资分开、特许经营、政府监管为主要内容，加快推进铁路等行业竞争性环节市场化改革，明确自然垄断环节和竞争性环节范围。鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营。促进铁路运输业务经营主体多元化和适度竞争，支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域(郊)铁路。支持地方控股铁路企业自主选择运营管理模式。

(五)健全多式联运运行体系。以联网、补网、强链为重点，适度超前开展交通基础设施建设，加快建设国家综合立体交通网主骨架，提升国家综合货运枢纽能力。严格交通基础设施关停关闭程序。积极发展铁路(高铁)快水、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式，加快铁水、公铁、空陆等多式联运发展，推动“一单制”等规则协调和互认，加快培育多式联运经营主体。推动冷链、危险货物等专业化运输发展。

(六)推动交通运输绿色智慧转型升级。按规定开展交通基础设施规划和建设项目环境影响评价，保障规划实施与生态保护要求相一致，强化交通运输能耗与碳排放数据共享。完善交通運輸装备能源清洁替代政策，推动中重型卡车、船舶等运输工具应用新能源、清洁能源。加快调整优化交通运输结构，深入推进城市绿色货运配送发展。持续实施自动驾驶、智能航运等智能交通先导应用试点。

这是一次传播领域的大赋能——针对发展不平衡问题有的放矢：抱团发展，为市县媒体赋能。天府融媒联合体整合省直媒体各类优势资源，组建天府融媒技术平台，联通技术、融通数据、贯通主业，对省内媒体实现传播赋能、技术赋能、人才赋能。一年多来，四川的市县媒体传播量取得突破性成绩，点击量超1000万次稿件量比天府融媒联合体成立前同期增长6倍。

这是一次集约资源的大共享——针对市县两级媒体人才流失、资金短缺、重复投入、低效竞争等共性问题，天府融媒联合体强化顶层设计，突出集约性，用互联网思维整合资源，集中资金开发示范产品和应用方案，共享内容、技术、数据等，向各成员单位免费供给公益产品已达42项，让技术实力较弱的市县媒体搭上先进媒体的快车，推动全省各级媒体高质量发展。

在各方努力下，经过一年多时间发展，天府融媒联合体已厚积成势迈出大发展步伐。近期，四川正依托天府融媒联合体建设形成的数据资源，构建起“天融传播力指数”，以数据为驱动，推进三级媒体提升传播综合实力。

新动能

三大赋能为媒体发展提供强大动力

10月15日，2024中国新媒体大会“融合创新 智慧传播”技术应用论坛上，20件具有示范意义的高质量案例首批入选2024“融媒有技”优秀案例库。其中，天府融媒技术平台获评传播平台类优秀案例。

天府融媒技术平台，只是天府融媒联合体赋能的技术手段。而天府融媒联合体重在集聚先进技术和省内各级媒体优势资源，通过传播赋能、技术赋能、人才赋能，努力让省市县三级媒体实现声量更大、技术更强、融合更优，进而形成相互支撑、各具特色、互联互通的融媒传播生态。着力传播赋能。四川各级融媒体

首屏首页突出位置做好习近平总书记重要讲话、重要讲话报道，重点宣传党的创新理论和党中央决策部署；统筹省内各级媒体资源，重大主题宣传打响“大会战”，区域特色宣传打好“协同战”，突发敏感事件打赢“定向战”，联合中央主要媒体驻川机构，开展协同采访、立体传播，形成省域全媒体传播体系。合力已成，助推市(州)、县(市、区)媒体打通堵点，扩大传播覆盖面，让基层好声音传播得更更远。

着力技术赋能。天府融媒聚焦各级媒体各自为政、流量分散，技术标准不统一、接口不规范、数据未贯通，技术力量薄弱、专业人才欠缺等问题，以发展自主可控技术产品为核心，吸纳互联网平台优质资源，建强开放型天府融媒技术平台，在宣传管理、数据分析、AI应用、平台运营等方面开发多元化应用功能，做好技术支撑和运维服务，一个服务全省媒体的数据信息技术枢纽逐步成形。

着力人才赋能。通过完善市(州)、县(市、区)媒体骨干人员到省直媒体交流学习机制，全省融媒人才培训机制持续健全。线下，有全省融媒人才实践基地；线上，“天融菁才”全省融媒人才线上培训平台同步建设完成，以数字化方式推动培训体系改革，持续提升全省媒体人员全媒体传播能力水平。

在各方努力下，经过一年多时间发展，天府融媒联合体正为全省媒体深度融合发展提供巨大动力。

新景象

市级媒体各展其能推动发展新突破

巴中市融媒体中心挂牌，全省市级媒体深度融合迎来标志性节点。去年和今年，我省连续两次召开市级媒体深度融合现场推进会，以天府融媒联合体建设为引领，全省各地因地制宜，各展其能，不断探索融合发展路径，取得一系列新进展、新突破。

在绵阳，舆论监督成绩亮眼——借力

市级媒体融合改革，当地整合台时政、民生、评论、新媒体等部门资源力量，精选12名业务骨干，实行专班运行，自主采编，独立考核、扁平化管理。以“涪江观察”客户端为主阵地，整合台原有相关栏目，推出全新舆论监督栏目《辣1度》、民生服务栏目《涪宝帮你忙》《直通1033》，打造反映不同类型问题的品牌栏目，“报、网、微、端、屏”立体呈现。绵阳市新闻传媒中心舆论监督有关做法，在全国推广。

在南充，紧扣“融”字发力精准——锚定市级媒体转型发展目标，当地积极探索政策融通、应融尽融、全面融合的市级媒体改革模式，今年4月成功组建市融媒体中心，和市传媒集团两个正县级单位并优化内部机构设置。目前，中心和集团统筹设立8个合署办公部门，分别设立18个和11个独立办公部门，提高机构运转运行效能。

在攀枝花，绩效改革效果显著——“内容为王”。当地坚持产品思维，通过重构“采、编、制、发”生产流程，建立能够调动内容生产积极性的收入分配制度，对标全国、全省新闻奖，设置优秀作品奖励机制。改革以来，评选奖励月度、年度好作品116件，中心短视频生产能力从每月90余条上升至300余条。同时，以新媒体整合传统媒体，采编人员占比从43%提升到66%，新媒体采编人员占比从14%提升到43%。

在资阳，平台运营出新出彩——从“要我看”到“我想看”，当地一边搭建群众办事服务平台，组织市级各部门向“资阳观察”客户端开放网上政务服务端口、接入政务公众号，一边打造群众诉求表达平台，《资观帮忙》栏目目前共制作144期，解决具体问题98个。资阳积极改进时政新闻报道方式，2023年以来，本地会议活动类报道总量占比减少45%，民生类新闻报道比重增加80%。

面对新使命新征程，四川省各级媒体将进一步全面深化改革，搭乘天府融媒联合体这艘传播“航母”，乘风破浪、扬帆远航。

(原载12月23日《四川日报》)

公开监管标准和规则，推动市场监管公平统一。以城市群、都市圈为重点，加强跨区域监管协作，鼓励跨区域按规定联合发布交通运输统一监管政策、法规及标准。充分发挥行业协会商会作用，强化行业和企业自律。完善交通运输新业态监管制度和经营服务规范，促进新老业态融合发展。

(十八)完善综合执法制度机制化。加强交通运输领域执法队伍专业化建设，完善跨部门综合执法机制，推进行政执法与刑事司法高效衔接，全面严格落实行政执法公示制、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度，规范行政处罚裁量权。持续开展交通运输、公安部门治理货运车辆超限超载联合执法，统一执法流程和标准，提升执法规范化水平。

(十九)强化反垄断和反不正当竞争。加强交通运输领域市场竞争状况评估，依法查处垄断和不正当竞争行为，防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争、侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领域开展跨部门协同监管和服务。依法加强对交通运输新业态经营者集中审查。

(二十)全面提升交通市场监管能力。健全全链条全领域监管，加强各类监管方式衔接配合。建立健全交通运输行政许可事项实施规范和办事指南，完善电子证照标准体系，推动行业电子证照信息跨部门共享和互认互信，推进交通运输政务服务“跨省通办”扩面增效。建立健全交通运输领域严重失信主体名单制度。

(二十一)维护消费者和从业人员合法权益。加强交通运输领域消费者权益保护，强化消费投诉信息分析，动态研判市场环境和消费环境。优化消费救济多元化化解机制，不断提升在线消费纠纷解决机制效能。改善交通运输领域从业环境和工作条件，规范企业经营和用工行为，依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

六、加强组织实施

各地区各有关部门要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通運輸市场工作各领域全过程，守正创新、担当作为，强化协同，结合实际抓好本意见贯彻落实。结合区域协调发展战略、区域重大战略实施，鼓励有条件的地区在维护全国交通運輸市场统一开放前提下，开展区域交通運輸市场一体化建设先行先试。及时梳理总结，复制推广典型经验和做法，研究形成统一开放的交通運輸市场指数，促进全国统一开放交通運輸市场建设。交通运输部要会同有关部门加大统筹协调力度，开展跟踪评估和工作指导，稳妥有序推进相关领域改革。做好政策宣传解读，营造加快建设统一开放的交通運輸市场的良好社会氛围。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(新华社北京12月23日电)

西区

多维度服务企业促高质量发展

本报讯(黄庆 市融媒体中心记者 周越)“我们企业目前正在准备投资生产一种新型产品，这在攀西地区将是一个突破，但相关手续和政策还不太清楚。”近日，位于格里坪特色产业园区的四川森田新能源科技有限公司总经理梁尚友对牵头调研的西区区委统战部负责人说。针对该公司在政策扶持和市场拓展方面的诉求，区委统战部组织园区管委会、区工商联等相关单位部门负责人进行逐一解答，并建立了联系跟踪反馈机制。

这是西区服务企业日常的一个缩影。今年以来，西区坚持把打造一流营商环境作为服务经济高质量发展的突破口和切入点，多点发力，推出了一批创新性强、可复制可推广的服务举措。推行“首席招商员+项目秘书+项目专员”服务模式，深入企业、上门服务，为重点项目企业提供全方位解决、全流程跟踪的“保姆式”服务。截至目前，共提供业务咨询840余次，为9个前期项目、7个新开工项目和3个续建项目提供代办服务。组织100余家商家参加节假日专题活动，拉动消费1000余万元，有效释放市场潜力。

仁和区

“爱心妈妈”驿站关爱困境儿童

本报讯(卢彦俸 市融媒体中心记者 李媛)近日，记者从仁和区“爱心妈妈”驿站获悉，自今年5月建立以来，该驿站充分发挥爱心平台作用，已吸纳“爱心妈妈”志愿者97人，以“一对一”“多对一”结对关爱模式，为辖区160余名留守儿童、孤儿、事实无人抚养儿童、残疾儿童及其他困境儿童撑起了一片蓝天。

该驿站设立于仁和镇仁和街社区便民服务中心，将社区书屋、科普微展馆、未成年人心理咨询室等资源整合，旨在汇聚社会各界的力量，搭建一个长期、稳定的爱心平台，建立一支稳定、高效的“爱心妈妈”队伍，推动结对帮扶活动规范化和制度化管

据了解，该驿站成立以来，在社区工作人员和“爱心妈妈”们的齐心协力下，16场未成年人公益活动让“爱心妈妈”与孩子们的距离不断拉近，让孩子们在活动中体会到亲情的温暖和幸福。

“借助驿站，我们可以互相交流照顾孩子的经验。”“爱心妈妈”机勇说，交流不仅提升了“爱心妈妈”们关爱孩子的能力，更为驿站营造了团结互助、积极向上的良好氛围。目前，已有2名志愿者被评为攀枝花市“最美爱心妈妈”。

未来，该驿站将继续汇聚爱心力量、呵护困境儿童，加强“爱心妈妈”与困境儿童及其监护人的联系交流，让关爱不缺位不断档。

格里坪镇上榜“全国500强”“西部100强”

(上接1版)以科学、合理、全面地评价镇域投资竞争力为导向。“2024镇域投资竞争力500强暨中部100强、西部100强”以政务服务、产业活力、区位优势、生态宜居、要素资源五个维度进行评估，每一维度都由相应的二级指标构成，研究评价指标体系共包括5个一级指标、14个二级指标。除上述指标外，本次评价还综合考虑镇域内上市企业数量、高新技术企业数量、国家级创新载体平台、高等院校，以及矿产资源储量、历史文化资源、生态自然资源等支撑指标。最终，形成

57岁研招考生罗贵林点赞攀枝花

(上接1版)更是对自我价值重新定义的实践。

罗贵林始终对历史抱有浓厚兴趣，于是决定报考四川师范大学的中国史专业。多年来，他当过中学历史、政治老师，在乡政府、县委办、组织部、人事部门等工作过，如今在会议纪念馆景区管委会工作。经历了这么多工作岗位，他清楚自己喜欢什么，想要做什么。

既然决定考研，那就全力以赴。一年365天，罗贵林每天严格按照计划学习复习。因为工作，他只能利用下班后的时间来学习，于是他每天给自己规定学习和刷题的内容，回到家后就开始实施。罗贵林甚至连从家到单位路上的这段时间都不浪费，争分

夺秒地记单词等。罗贵林说，学习靠的是自觉和毅力，但最重要的是找到自己的兴趣，正是源于对历史的热爱，才有了57岁继续出发的勇气。

点赞：攀枝花很温暖

此次来到攀枝花学院考研，罗贵林最大的感受就是，攀枝花的气候很好。他说，如果今年没考上，三战、四战都会到攀枝花学院考试，而且下次还要早点到攀枝花来，在攀枝花多复习几天。他感叹，攀枝花真是一个学习的好地方。

罗贵林表示，攀枝花在食宿、医疗、交通、考试引导等方面用心用情为考生提供周到的服务，让广大考生都感觉到很温暖。

分 类 广 告

● 遗失四川省卫生厅2002年12月4日发200251110510212730403702号张显桓执业医师资格证，专业：临床医学，类别：临床，声明作废。
● 遗失攀枝花市西市区市场监督管理局发JY15104030034405号食品经营许可证副本，声明作废。
● 攀枝花市好映象商贸有限公司
● 遗失川D73311号机动车道路运输证，证号为510422002043，声明作废。
盐边县裕铭物流有限公司

谈判公告

盐边二滩水务有限公司拟对“在线监测运行维护采购项目”进行竞争性谈判，特邀符合要求的供应商参加。报名时间2024年12月24日至2024年12月26日9:00-17:30(北京时间，法定节假日除外)。本项目谈判文件有偿获取，谈判文件售价：人民币300元/份(谈判文件售后不退，谈判文件不能转让)。本项目报名事宜请电话联系谈判代理机构蔡女士：17778368329。

盐边二滩水务有限公司
2024年12月24日