## 全省各市级融媒体中心全面融合完成"拼图"-

# 四川市级媒体深融发展踏上新征程

□四川日报全媒体记者 吴浩

12月19日,巴中市融媒体中心挂 牌成立。至此,四川省21个市(州)全 面完成媒体融合任务,其中成都作为副 省级城市单独融合。这一"拼图"完成, 意味着我省媒体深度融合踏上新征程。

2023年7月17日,天府融媒联合 体在成都成立,鲜明提出为省、市、县三 级媒体提供传播赋能、技术赋能、人才 赋能。四川有史以来规格最高、规模最 大的传播"航母"启航。

就像部队完成出征集结一样,巴中 的"入列",标志着天府融媒联合体这艘 传播"航母"和全省市级融媒体中心"舰 载机"形成最强"战力"。在媒体深度融 合背景下,持续提升四川媒体的传播 力、引导力、影响力、公信力。

#### 新格局

### 三级媒体实现集群作战抱团发展

四川是中西部第一经济大省,但发展 不平衡问题仍然突出。全省市(州)和县 (市、区)之间发展水平特别是财力相差较 大,在媒体深度融合发展上的投入也相差 较大,融媒产品生产和传播能力参差不齐。

党的二十大报告提出"加强全媒体 传播体系建设,塑造主流舆论新格 局"。党的二十届三中全会要求,构建 适应全媒体生产传播工作机制和评价 体系,推进主流媒体系统性变革。2023 年7月,按照"共建、共融、共享"原则, 四川组建天府融媒联合体,推动实现全 省各级媒体变单兵作战为集群作战,变 各自发展为抱团发展。

这是一次媒体渠道的大贯通——天 府融媒联合体由省委宣传部牵头领导,各 市(州)、县(市、区)党委宣传部参与指导, 由四川广播电视台、四川日报报业集团、四 川新传媒集团、中国广电四川公司4家单 位发起,联合省市县三级媒体组成,传播渠 道纵向贯通、横向联通,是国内率先真正实 现三级媒体一体融合的传播"航母"。

(上接1版)推动交通运输跨区域统筹 布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发 展,形成统一开放的交通运输市场,为 提升综合交通运输效率、加快建设交通 强国提供坚实保障。

#### 二、深化交通运输重点领域 改革

(一)完善综合交通运输管理体制机 制。健全综合交通运输统筹发展、运行监 测、公共服务、科技创新、网络安全和信息 化等职责体系和运行机制,统筹推动铁 路、公路、水路、民航、邮政等行业发展。 推进公路收费制度和养护体制改革,推动 收费公路政策优化。构建全要素水上交 通管理体制,完善海事监管机制和模式。 持续推进空管体制改革,深化低空空域管 理改革,发展通用航空和低空经济。

(二)推进综合交通运输协同发展。 强化综合交通运输发展重大政策协同, 推动跨区域跨领域重大项目前瞻性谋划 和统筹实施。做好综合交通运输发展规 划与国民经济和社会发展、国土空间等 规划的衔接。在重点区域、城市群、都市 圈加强综合交通运输工作协同。

(三)完善综合交通运输法律法规 标准和统计监测体系。开展综合交通 运输相关立法研究论证,推动完善铁 路、公路、水路、民航、邮政等行业有关 法律法规。健全综合交通运输标准和 计量体系,完善综合交通枢纽、联程联 运等重点领域标准,加强多种运输方式 标准衔接。完善综合交通运输统计调 查体系,加快交通基础设施长期性能科 学观测网建设,加强对公众出行、交通 物流、交通碳排放等的动态监测。

(四)稳步推进交通运输领域自然 垄断环节改革。以深入推进政企分开、 政资分开、特许经营、政府监管为主要 内容,加快推进铁路等行业竞争性环节 市场化改革,明确自然垄断环节和竞争 性环节范围。鼓励和引导社会资本依 法依规参与铁路建设运营。促进铁路 运输业务经营主体多元化和适度竞争, 支持符合条件的企业自主运营城际铁 路和市域(郊)铁路。支持地方控股铁

路企业自主选择运营管理模式。 (五)健全多式联运运行体系。以 联网、补网、强链为重点,适度超前开展 交通基础设施建设,加快建设国家综合 立体交通网主骨架,提升国家综合货运枢 纽能力。严格交通基础设施关停关闭程 序。积极发展铁路(高铁)快运、甩挂运 输、网络货运、江海直达、水水中转等运输 组织模式,加快铁水、公铁、空陆等多式联 运发展,推动"一单制"等规则协调和互 认,加快培育多式联运经营主体。推动冷 链、危险货物等专业化运输发展。

(六)推动交通运输绿色智慧转型 升级。按规定开展交通基础设施规划 和建设项目环境影响评价,保障规划实 施与生态保护要求相一致,强化交通运 输能耗与碳排放数据共享。完善交通 运输装备能源清洁替代政策,推动中重 型卡车、船舶等运输工具应用新能源、 清洁能源。加快调整优化交通运输结 构,深入推进城市绿色货运配送发展。 持续实施自动驾驶、智能航运等智能交 通先导应用试点。

这是一次传播领域的大赋能—— 针对发展不平衡问题有的放矢:抱团发 展,为市县媒体赋能。天府融媒联合体 整合省直媒体各类优势资源,组建天府 融媒技术平台,联通技术、融通数据、贯 通主业,对省内媒体实现传播赋能、技 术赋能、人才赋能。一年多来,四川的 市县媒体传播量取得突破性成绩,点击 量超1000万次稿件量比天府融媒联合 体成立前同期增长6倍。

这是一次集约资源的大共享— 针对市县两级媒体人才流失、资金短 缺、重复投入、低效竞争等共性问题,天 府融媒联合体强化顶层设计,突出集约 性,用互联网思维整合资源,集中资金 开发示范产品和应用方案,共享内容、 技术、数据等,向各成员单位免费供给 公益产品已达42项,让技术实力较弱 的市县媒体搭上先进媒体的快车,推动 全省各级媒体高质量发展。

在各方努力下,经过一年多时间发 展,天府融媒联合体已积厚成势迈出大 发展步伐。近期,四川正依托天府融媒 联合体建设形成的数据资源,构建起 "天融传播力指数",以数据为驱动,推 进三级媒体提升传播综合实力。

#### 新动能

### 三大赋能为媒体发展提供强大动力

10月15日,2024中国新媒体大会 "融合创新 智慧传播"技术应用论坛 上,20件具有示范意义的高质量案例首 批入选2024"融媒有技"优秀案例库。 其中,天府融媒技术平台获评传播平台

天府融媒技术平台,只是天府融媒 联合体赋能的技术手段。而天府融媒联 合体重在集聚先进技术和省内各级媒体 优势资源,通过传播赋能、技术赋能、人才 赋能,努力让省市县三级媒体实现声量更 大、技术更强、融合更优,进而形成相互支 撑、各具特色、互联互通的融媒传播生态。

着力传播赋能。四川各级融媒体

首屏首页突出位置做好习近平总书记 重要活动、重要讲话报道,重点宣传党 的创新理论和党中央决策部署;统筹省 内各级媒体资源,重大主题宣传打响 "大会战",区域特色宣传打好"协同 战",突发敏感事件打赢"定向战",联合 中央主要媒体驻川机构,开展协同采 访、立体传播,形成省域全媒大传播体 系。合力已成,助推市(州)、县(市、区) 媒体打通堵点,扩大传播覆盖面,让基 层好声音传得更广更远。

着力技术赋能。天府融媒聚焦各 级媒体各自为政、流量分散,技术标准不 统一、接口不规范、数据未贯通,技术力 量薄弱、专业人才欠缺等问题,以发展自 主可控技术为核心,吸纳互联网商业平 台优质资源,建强开放型天府融媒技术 平台,在宣传管理、数据分析、AI应用、 平台运营等方面开发多元化应用功能。 做好技术支撑和运维服务,一个服务全 省媒体的数据信息技术枢纽逐步成形。

着力人才赋能。通过完善市(州)、 县(市、区)媒体骨干人员到省直媒体交 流学习机制,全省融媒人才培训机制持 续健全。线下,有全省融媒人才实践基 地;线上,"天融菁才"全省融媒人才线 上培训平台同步建设完成,以数据化方 式推动培训体系改革,持续提升全省媒 体人员全媒传播能力水平。

在各方努力下,经过一年多时间发 展,天府融媒联合体正为全省媒体深度 融合发展提供巨大动力。

### 新景象

#### 市级媒体各展其能推动发展新突破

巴中市融媒体中心挂牌,全省市级 媒体深度融合迎来标志性节点。去年 和今年,我省连续两次召开市级媒体深 度融合现场推进会,以天府融媒联合体 建设为引领,全省各地因地制宜,各展 其能,不断探索融合发展路径,取得一 系列新进展、新突破。

在绵阳,舆论监督成绩亮眼——借力

市级媒体融合改革,当地整合报台时政、民 生、评论、新媒体等部门资源力量,精选12 名业务骨干,实行专班运行、自主采编、独 立考核、扁平化管理。以"涪江观察"客户 端为主阵地,整合报台原有相关栏目,推出 全新舆论监督栏目《辣1度》、民生服务栏 目《涪宝帮你忙》《直通1033》,打造反映不 同类型问题的品牌栏目,"报、网、微、端、 屏"立体呈现。绵阳市新闻传媒中心舆论 监督有关做法,在全国推广

在南充,紧扣"融"字发力精准一 锚定市级媒体转型发展目标,当地积极 探索政策融通、应融尽融、全面融合的 市级媒体改革模式,今年4月成功组建 市融媒体中心和市传媒集团两个正县 级单位并优化内部机构设置。目前,中 心和集团统筹设立8个合署办公部门, 分别设立18个和11个独立办公部门, 提高机构整体运行效能。

在攀枝花,绩效改革效果显著-"内容为王"。当地坚持产品思维,通过 重构"采、编、制、发"生产流程,建立能 够调动内容生产积极性的收入分配制 度,对标全国、全省新闻奖,设置优秀作 品奖励机制。改革以来,评选奖励月 度、年度好作品116件,中心短视频生 产能力从每月90余条上升至300余 条。同时,以新媒体整合传统媒体,采 编人员占比从43%提升到66%,新媒体 采编人员占比从14%提升到43%。

在资阳,平台运营出新出彩——从 "要我看"到"我想看",当地一边搭建群 众办事服务平台,组织市级各部门向"资 阳观察"客户端开放网上政务服务端口 接入政务公众号,一边打造群众诉求表 达平台,《资观帮忙》栏目目前共制作 144期,解决具体问题98个。资阳积极 改进时政新闻报道方式,2023年以来, 本地会议活动类报道总量占比减少 45%,民生类新闻报道比重增加80%。

面对新使命新征程,四川省各级媒体 将进一步全面深化改革,搭乘天府融媒联 合体这艘传播"航母",乘风破浪、扬帆远航。

(原载12月23日《四川日报》)

# 关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见

(七)完善交通运输安全与应急管 理体制机制。把安全发展贯穿交通运 输发展各领域全过程,加强风险源头防 控,落实维护社会稳定责任制,健全并 落实安全生产责任制,完善交通运输行 业安全监管机制,加强安全生产风险分 级管控,强化旅客、危险品运输等重点 领域安全监管,坚决防范遏制交通运输 领域重特大事故。强化交通重大基础 设施安全保障体系建设,加强应急物流 保障体系建设,提高重点区域、关键设 施的设防水平和承灾能力,强化重点物 资和国际集装箱运输保障能力。落实 省级政府对地方铁路管理职责,压实铁 路沿线(红线外)环境污染治理和铁路 沿线安全整治、铁路交通事故应急救援

(八)推动交通运输领域更高水平 对外开放。构建与国际通行规则相衔 接的制度体系和监管模式,稳步扩大规 则、规制、管理、标准等制度型开放。主动 对接国际高标准经贸规则,在有条件的自 由贸易试验区、自由贸易港推进交通运输 领域对外开放制度创新。提高航运保险 承保能力和全球服务水平,推进海事仲裁 制度规则创新。加强与共建"一带一路" 国家的交通互联互通合作,充分利用中国 国际可持续交通创新和知识中心等现有 平台促进全球交通合作。加快构建国际 物流供应链体系,建设多元化的国际运输 通道,完善面向全球的运输服务网络,提 升物流供应链韧性和安全水平。

### 三、完善交通运输市场制度

(九)完善市场准入和退出制度。 严格落实"全国一张清单"管理模式。 将交通运输领域纳入市场准入效能评 估重点范围,加强对各类显性和隐性壁 垒的评估、排查、清理。建立健全道路 运输、水路运输等领域市场退出机制, 依法规范退出条件、标准和具体程序, 强化安全运营、节能减排等要求。

(十)完善交通领域价格机制。完 善铁路、公路、港口、民航等领域价格形 成机制,建立健全统一、公开、透明的价 格体系。加强对国际海运等重点领域价 格监测分析。完善政府购买公共交通运 输服务机制。对交通运输领域招标投 标、政府采购、经营行为规范、资质标准 等相关规章制度按照有关规定进行公平 竞争审查,维护公平竞争市场秩序。

(十一)破除区域壁垒和市场分 割。清理和废除妨碍交通运输统一市 场建设和公平竞争的各种规定和做法。 动态发布不当干预统一开放交通运输市 场建设的问题清单。推动完善约谈制 度,及时纠正交通运输市场建设中存在 排除、限制竞争等问题的政策措施。

(十二)依法平等对待各类经营主 体。健全支持交通运输领域民营企业、 中小微企业和个体工商户发展的政策制 度,在要素获取、准入许可、经营运行、政 府采购和招标投标等方面对各类所有制 企业依法平等对待;鼓励金融机构按照 市场化法治化原则保障民营企业、中小 微企业和个体工商户信贷需求。建立规 范化、机制化政企沟通渠道,保持交通运 输领域涉企政策的连续性、稳定性。

(十三)深化交通运输领域国有企 业改革。加快健全铁路等领域国有企 业现代企业制度。研究制定铁路、邮政 等领域公益性服务目录清单,研究完善 公益性服务标准、补贴等规则,加快推 进铁路、邮政等领域国有企业公益性业 务分类核算、分类考核。履行出资人职 责机构会同相关部门完善铁路、邮政等 领域国有企业经营业绩考核和领导班 子薪酬管理制度。推动邮政普遍服务 业务与竞争性业务分业经营。

#### 四、优化交通运输市场要素 资源配置

(十四)优化土地和空域资源配 置。加强部门和地方工作协同,按规定 强化交通运输重大项目的用地、用海、用 能等资源要素保障。优化铁路场站、公路 场站、港口、机场、城市公共交通场站等相 邻设施功能定位,统筹推动交通基础设施 与能源等基础设施空间整合、共建共享, 加强高速公路设施在交通运输、公安、应 急管理、气象等部门间共用共享。扩大空 域资源供给,实施空域资源分类精细化管 理。积极稳妥推进航线、时刻等资源的差 异化、精准化、协同化管理,科学合理增加 临时航线的划设和使用。

(十五)提升资金保障能力。落实相 关财税政策,推动交通运输发展。深化交 通投融资改革,完善铁路、邮政、城市公共 交通等领域的资金政策和管理权责,完善 公路养护管理、水运建设养护、通用航空 建设发展的各级财政投入机制。鼓励各 类金融机构、社会资本依法依规参与交通 基础设施建设融资。支持符合条件的交 通项目发行基础设施领域不动产投资信 托基金(REITs),研究长期融资工具支持 交通运输发展。鼓励社会资本按照市场 化法治化原则设立多式联运、交通运输绿 色低碳发展等产业投资基金。

(十六)推进数据和技术赋能交通 运输发展。依托全国一体化大数据中 心协同创新体系布局,构建综合交通大 数据中心体系。加快推进国家综合交 通运输信息平台建设。依托全国一体 化政务大数据体系,推动区域间、部门 间、部省间综合交通运输政务数据共享 交换,强化数据分析应用,深化数据资 源综合开发和智能应用。完善各种运 输方式数据采集、交换、加工、共享等标 准规范,推进数据分类分级管理,编制 行业重要数据目录。建立健全全流程数 据安全管理制度,加强交通运输系统平 台网络安全、数据安全和个人信息保护 管理,定期开展安全排查和风险评估。 完善交通运输科技资源共享服务体系。

## 五、完善交通运输市场监管

(十七)健全交通运输市场监管规 则。完善交通运输领域市场监管程序, 加强市场监管标准化规范化建设,依法

公开监管标准和规则,推动市场监管公 平统一。以城市群、都市圈为重点,加 强跨区域监管协作,鼓励跨区域按规定 联合发布交通运输统一监管政策、法规 及标准。充分发挥行业协会商会作用, 强化行业和企业自律。完善交通运输 新业态监管制度和经营服务规范,促进 新老业态融合发展。

(十八)完善综合执法制度机制 加强交通运输领域执法队伍专业化建 设,完善跨部门联合执法机制,推进行政 执法与刑事司法高效衔接,全面严格落 实行政执法公示、执法全过程记录、重大 执法决定法制审核制度,规范行政裁量 权。持续开展交通运输、公安部门治理 货运车辆超限超载联合执法,统一执法 流程和标准,提升执法规范化水平 (十九)强化反垄断和反不正当竞

争。加强交通运输领域市场竞争状况 评估,依法查处垄断和不正当竞争行 为,防止利用数据、算法、技术等手段排 除限制竞争、侵害从业人员合法权益。 依法对网络预约出租汽车、网络道路货 运等平台经济领域开展跨部门协同监 管和服务。依法加强对交通运输新业 态经营者集中审查。

(二十)全面提升交通运输市场监 管能力。强化全链条全领域监管,加强 各类监管方式衔接配合。建立健全交 通运输行政许可事项实施规范和办事 指南,完善电子证照标准体系,推动行 业电子证照信息跨部门共享和互认互 信,推进交通运输政务服务"跨省通办" 扩面增效。建立健全交通运输领域严 重失信主体名单制度。

(二十一)维护消费者和从业人员合 法权益。加强交通运输领域消费者权益 保护,强化消费投诉信息分析,动态研判 市场环境和消费环境。优化消费争议多 元化解机制,不断提升在线消费纠纷解决 机制效能。改善交通运输领域从业环境 和工作条件,规范企业经营和用工行为, 依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等 司乘人员和快递员等群体合法权益。

### 六、加强组织实施

各地区各有关部门要把党的领导 贯彻到加快建设统一开放的交通运输 市场工作各领域全过程,守正创新、担 当作为、强化协同,结合实际抓好本意 见贯彻落实。结合区域协调发展战略 区域重大战略实施,鼓励有条件的地区 在维护全国交通运输市场统一开放前 提下,开展区域交通运输市场一体化建 设先行先试。及时梳理总结、复制推广 典型经验和做法,研究形成统一开放的 交通运输市场指数,促进全国统一开放 交通运输市场建设。交通运输部要会 同有关部门加大统筹协调力度,开展跟 踪评估和工作指导,稳妥有序推进相关 领域改革。做好政策宣传解读,营造加 快建设统一开放的交通运输市场的良 好社会氛围。重大事项及时按程序向 党中央、国务院请示报告。

(新华社北京12月23日电)

### 西区

# 多维度服务企业促高质量发展

本报讯(黄庆 市融媒体中心记 周越)"我们企业目前正准备投资 生产一种新型产品,这在攀西地区将 是一个突破,但相关手续和政策还不 太清楚。"近日,位于格里坪特色产业 园区的四川森田新能源科技有限公司 总经理梁尚友对牵头调研的西区区委 统战部负责人说。针对该公司在政策 扶持和市场拓展方面的诉求,区委统 战部组织园区管委会、区工商联等相 关部门单位负责人进行逐一解答,并 建立了联系跟踪反馈机制。

这是西区服务企业日常的一个缩 今年以来,西区坚持把打造一流 营商环境作为服务经济高质量发展的 突破口和切入点,多点发力,推出了一 批创新性强、可复制可推广的服务举 措。推行"首席招商员+项目秘书+项 目专员"服务模式,深入企业,上门问 需,为重点项目企业提供全方位解决、 全流程跟踪的"保姆式"服务。截至目 前,共提供业务咨询840余次,为9个 前期项目、7个新开工项目和3个续建 项目提供代办服务。组织100余家商 家参加节假日专题活动,拉动消费 1000余万元,有效释放市场潜力。

发挥"民营企业之家,政企同心 荟"平台优势,深入开展区委统战部部 长与民营企业家沟通协商"面对面"和 "键对键"活动。调研企业50家次,收 集企业困难问题 45个,办结率超过 80%。对接农商行、建行、工行等金融 机构,今年成功为构美科技公司、泓岩 科技公司、森田科技公司等企业实现首 贷或续贷"园保贷"1800多万元。协调 相关部门,帮助恒业现代农业开发公司 续贷100余万元,为甲鸟牧业公司实现 融资200万元,为正宇冶金炉料厂实现 融资600万元。稳步推进"万企兴万 村"行动,已确定13家优质帮扶企业(其 中市级6家、区级7家),制定了对格里 坪镇6个村的具体帮扶清单,实现村 村全覆盖,并建立动态工作台账

依托全省首家"园区检察官法律 工作站",建立健全西区检察院与西区 工商联沟通联系机制,形成"司法+企 业"法律服务机制。运用区法院、区检 察院、区司法局、区工商联联合服务企 业法律"绿色通道",并与智达律师事 务所合作,开展法律进企业活动,已服 务非公企业40余家;深入开展涉案企 业合规第三方监督评估机制工作。

## 仁和区

# "爱心妈妈"驿站关爱困境儿童

本报讯(诸彦佟 市融媒体中心 记者 李媛)近日,记者从仁和区"爱心 妈妈"驿站获悉,自今年5月建立以来,该 驿站充分发挥爱心平台作用,已吸纳"爱 心妈妈"志愿者97人,以"一对一""多对 一"结对关爱模式,为辖区160余名留守 儿童、孤儿、事实无人抚养儿童、残疾儿 童及其他困境儿童撑起了一片蓝天。

该驿站设立于仁和镇仁和街社区 便民服务中心,将社区书屋、科普微展 馆、未成年人心理咨询室等资源整合, 旨在汇聚社会各界的力量,搭建一个 长期、稳定的爱心平台,建立一支稳 定、高效的"爱心妈妈"队伍,推动结对 帮扶活动规范化和制度化管理。

据了解,该驿站成立以来,在社区 工作人员和"爱心妈妈"们的齐心协力 下,16场未成年人公益活动让"爱心妈 妈"与孩子们的距离不断拉近,让孩子们 在活动中体会到亲情的温暖和幸福。 "借助驿站,我们可以互相交流照

顾孩子的经验。""爱心妈妈"仉勇说,交 流不仅提升了"爱心妈妈"们关爱孩子 的能力,更为驿站营造了团结互助、积 极向上的良好氛围。目前,已有2名志 愿者被评为攀枝花市"最美爱心妈妈" 未来,该驿站将继续汇聚爱心力

量、呵护困境儿童,加强"爱心妈妈"与 困境儿童及其监护人的联系交流,让 关爱不缺位不断档。

# 格里坪镇上榜"全国500强""西部100强"

(上接1版)以科学、合理、全面地评价 镇域投资竞争力为导向。"2024镇域 投资竞争力500强暨中部100强、西 部100强"从政务服务、产业活力、区 位交通、生态宜居、要素资源五个维度 进行评估,每一维度都由相应的二级 指标构成,研究评价指标体系共包括 5个一级指标、14个二级指标。除上 述指标外,本次评价还综合考虑镇域 内上市企业数量、高新技术企业数量、 国家级创新载体平台、高等院校,以及 矿产资源储量、历史文化资源、生态自 然资源等支撑指标。最终,形成 "2024镇域投资竞争力500强暨中部 100强、西部100强"研究报告。

近年来,西区聚焦"攀西工业强 区"和"山水灵秀新城"建设目标,全力 支持格里坪镇经济建设,在投资环境 优化、产业结构升级、创新能力培育等 方面持续发力,不断提升城乡品质,增 强民生福祉。西区政府有关负责人表 示,围绕镇域经济发展关键,西区将持 续强化要素供给,提升消费能力水平, 打造经济发展极核,统筹推进城乡融 合发展,夯实区域高质量发展的基础

# 57岁研招考生罗贵林点赞攀枝花

(上接1版)更是对自我价值重新定义

罗贵林始终对历史抱有浓厚兴 趣,于是决定报考四川师范大学的中 国史专业。多年来,他当过中学历史、 政治老师,在乡政府、县委办、组织部 门、人事部门等工作过,如今在会理会 议纪念地景区管委会工作。经历了这 么多工作岗位,他清楚自己喜欢什么, 想要做什么。

既然决定考研,那就全力以赴。 ·年365天,罗贵林每天严格按照计 划学习复习。因为工作,他只能利用 下班后的时间来学习,于是他每天给 自己规定学习和刷题的内容,回到家 后就开始实施。罗贵林甚至连从家到 单位路上的这段时间都不浪费,争分 夺秒地记单词等。

罗贵林说,学习靠的是自觉和毅 力,但最重要的是找到自己的兴趣,正 是源于对历史的热爱,才有了57岁继 续出发的勇气。

## 点赞:攀枝花很温暖

此次来到攀枝花学院考研,罗贵林 最大的感受就是,攀枝花的气候很好。 他说,如果今年没考上,三战、四战都会 到攀枝花学院考试,而且下次还要早点 到攀枝花来,在攀枝花多复习几天。他 感叹,攀枝花真是一个学习的好地方。

罗贵林表示,攀枝花在食宿、医 疗、交通、考试引导等方面用心用情为 考生提供周到的服务,让广大考生都 感觉到很温暖。









● 遗 失 四 川 省 卫 生 厅 2002 年 12 月 4 日 发 200251110510212730403702 号张显桓执业医师资格证,专业:临床 医学,类别:临床,声明作废。

●遗失攀枝花市西区市场监督管理局发JY15104030034405号 食品经营许可证副本,声明作废。攀枝花市好映象商贸有限公司

●遗失川 D73311 号机动车道路运输证,证号为 510422002043, 声明作废 盐边县浴铭物流有限公司

# 谈判公告

盐边二滩水务有限公司拟对"在线监测运行维护采购项目"进行竞争性 谈判,特邀请符合要求的供应商参加。报名时间2024年12月24日至 2024年12月26日9:00-17:30(北京时间,法定节假日除外)。本项目谈 判文件有偿获取,谈判文件售价:人民币300元/份(谈判文件售后不退, 谈判资格不能转让)。本项目报名事宜请电话联系招标代理机构蔡女士: 17778368329。

> 盐边二滩水务有限公司 2024年12月24日