

全力以赴做好森林草原防灭火工作

市融媒体中心记者 龚林埔 文/图

12月1日至明年6月30日,是我市新一轮森林草原防火期。近期,我市各县(区)积极行动,通过加强队伍训练、清理林下可燃物等措施,全力备战,确保森林草原安全。

强化培训提战力

在仁和区大龙潭彝族自治州,仁和区综合应急救援大队大龙潭分队的12名队员正在接受森林草原防火应急救援能力提升培训。仁和区森林消防大队教官通过理论与实践相结合的方式,讲解防火安全、装备操作与维护、战法运用及战场救护等知识,并为队员答疑。

“这次培训收获颇丰,我们对林火常识、火源三要素等基础知识有了更深入的了解,在机械操作方面,水泵和风机操作技能也得到很大提升。”参训学员李东明说。

此次培训从11月22日开始,共有1378人参加,包括区森防指成员单位分



开展防火灭火应急救援能力提升培训。

管领导、乡镇(街道)负责人及半专业扑火队伍骨干等,旨在提升全区相关人员的理论、业务和实战能力。

仁和区森林草原防灭火指挥部专职副指挥长苏胜宇称,下一步将优化体制机制,落实责任,排查隐患,加强宣

传教育,严格火源管控,科学实施计划烧除,确保森林草原防灭火工作顺利推进。

清理隐患筑防线

近日,在西区大水井村夹马槽山林间,20余名专业扑火队员正忙于清理林下可燃物,包括枯枝落叶、垃圾杂物和干枯杂草等。自11月26日起,西区每天出动50名队员清理林下可燃物,目前已清理重点区域200余亩。

西区森林草原防灭火指挥部专职副指挥长刘平怡介绍,新一轮防火期,西区将持续开展防火宣传,推进“五五五绿”可燃物清理,统筹推进烧除与环保工作,做到“守住山、看住人、管住火”,防范人为火情火灾。

目前,我市已组建500余人的森林草原消防队伍,组织培训演练,提高应急处置能力;完成防火基础设施维护保养,补充大量灭火设备;开展林下可燃物清理,计划烧除78万亩,开设防火隔离带800公里。

前10月四川银行业保险业运行总体平稳

银行业资产、负债规模、存款余额、贷款余额均居西部第一

本报讯(四川日报全媒体记者 卢薇 曹源源)全省银行业保险业运行总体平稳,为经济社会发展提供了有力金融支撑。记者近日从国家金融监督管理总局四川监管局获悉,截至10月末,四川银行业资产、负债规模、存款余额、贷款余额分别为16.53万亿元、15.95万亿元、12.62万亿元、11.63万亿元,均持续居全国第七位、西部第一位;保险业实现原保险保费收入2506.65亿元,居全国第六位;赔付支出共990.43亿元,同比增长20.2%。

在支持重大战略和重点项目方面,全省银行业支持成渝地区双城经济圈建设和“两重”“两新”“智改数转”等重点领域。截至9月末,全省700个重点项目贷款余额超4500亿元,较年初增长10.8%。“险资入川”金额扩大至6207.83亿元;全省制造业贷款余额8983.04亿元,中长期贷款占比达56.7%,同比提升6.5个百分点,全省银行业平均金融机构当年累计为1.9万户高新技术企业、1.6万户科技型中小企业发放贷款,贷款余额分别同比增长48.7%、16.1%。截至11月17日,对650个住房开发项目授信近2000亿元,放款超1600亿元,其中50%以上是民营企业。

截至9月末,全省小微企业贷款余额同比增长18.6%,新发放普惠型小微企业贷款年化利率较上年下降44个基点;全省普惠型涉农贷款和粮食重点领域贷款余额分别较年初增长8.7%、34%,三大主粮承保面积3029.26万亩,为786.31万户次农户提供风险保障262.01亿元,赔款支出30.36亿元。(原载12月2日《四川日报》)

文明交通 携手共创

本报(市融媒体中心记者 张珊珊 肖楠 文/图)今年12月2日是第十三个122“全国交通安全日”。为进一步提高广大交通参与者的交通安全意识,营造良好的交通氛围,四川高速公安六分局七大队联合市公安局仁和区分局交警大队、四川省交通运输综合行政执法总队第六支队四大队等多部门紧紧围绕“文明交通、携手共创”主题,紧扣“安全”和“文明”主线,积极开展交通安全主题宣传活动,不断推动现代文明交通理念深入人心。

当天,宣传民警通过发放宣传页、画册以及组织安全知识问答等多种方式,向过往市民详细讲解了交通安全法律法规和高速公路行车安全知识。民警特别针对行人禁止翻越护栏上高速、严禁超速、严禁违法占道、规范使用安全带和严禁酒后驾驶等易导致事故的违法行为,进行

了深入浅出的阐述,让广大群众深刻认识到这些违法行为的严重危害,上了一堂生动的普法教育课。

“通过此次交通安全宣传活动,高速公路法律法规和安全文明行驶意识更加深入人心,进一步增强了公众知法懂法守法用法的意识,引导大家自觉遵守交通法规。”四川高速公安六分局七大队民警首名表示,从12月1日起,雅西高速路已正式进入2024年秋冬季道路交通安全管理期,大队目前正按照分局“铁拳治违”百日行动方案结合实际,在2024年10月18日至2025年1月25日开展“铁拳治违”百日行动。期间,将严厉打击“三超一疲劳”、酒驾、醉驾、毒驾、无牌无证以及高速公路逆行、违法停车、不按规定车道行驶等重点违法行为,形成严管高压态势,切实创造高速公路良好的道路交通环境。



图为宣传活动现场。

我市全力推进今冬明春安全生产“百日攻坚”行动

本报(市融媒体中心记者 张国庆)当前,我市今冬明春安全生产“百日攻坚”行动已全面铺开。据悉,此次行动由市委安委会统一部署,通过强化安全风险辨识管控,持续开展重点领域安全专项整治,加强事故多发环节安全监管,严格监管执法和多方责任落实,全面推动企业落实主体责任,有效防范和坚决遏制各类生产安全事故的发生,确保岁末年初全市安全生产形势稳定。

2024年11月1日,我市安全生产委员会正式印发了《攀枝花市今冬明春安全生产“百日攻坚”行动方案》,明确了行动的目标、任务和时限表。该方案围绕“从根本中消除事故隐患,从根本上解决问题”,强化事故多发频发领域安全专项整治和监管执法,持续深入开展重点领域安全专项整治。着力防范化解安全风险,有效控制一般事故,坚决遏制较大及以上事故,确保实现年度安全生产目标,为2025年安全生产工作开好局、起好步。

据攀枝花市安办有关负责人介绍,本次“百日攻坚”行动的核心在于深度挖掘并整改安全隐患,全方位排查潜在事故风险。实地检查过程中,检查组着重聚焦于企业的特殊作业流程、生产设施与设施的安全状态、作业环境的合规性,以及应急管理体系的有效性等多个维度,针对各个领域进行全方位检查。

在冶金领域,检查组深入高炉、

转炉等核心生产环节,细致核查其安全运行状态,严格审视防高温、防爆等关键安全措施的实际执行情况。在矿山领域,检查组高度重视排水设施的完备性、电气安全及防塌措施落实情况,以及尾矿库的稳定性等,并进行了全面细致的检查。在危化领域,检查组将重大危险源企业作为检查重点,进行了全覆盖式的严格评估,针对发现的问题,检查组现场提出了整改要求,并督促企业落实整改。

我市各部门协同作战,形成了强大的工作合力。应急管理部门联合多部门组建专项检查组,深入各类生产经营场所开展“地毯式”排查。截至11月27日,全市“百日攻坚”行动共派出检查人员4918人次,排查发现一般问题隐患5022条,整改完成3684条,整改中1338条;发现重大事故隐患125条,整改完成77条,整改中48条;发现违法违规行为45起,立案43起,处罚17.458万元;对履职不到位、工作不落实、推进滞后等情形,相关部门已开展约谈126人,进一步压实了安全生产责任。

接下来,我市将继续按照“百日攻坚”行动工作方案的部署和要求,持续加大安全生产监管力度,深入排查整治安全隐患。同时,进一步加强宣传引导,增强全社会的安全生产意识,为全市经济社会持续健康发展营造良好的安全生产环境。

银江镇沙坝村红白理事会理出文明新风尚

本报(市融媒体中心记者 陈翰)为进一步推进移风易俗,树立文明新风,形成婚事新办、丧事简办、喜事不办的新风尚,近日,银江镇沙坝村开展了移风易俗宣传活动,旨在通过倡导文明、节俭、科学的婚嫁与丧葬方式,破除陈规陋习,提高社会文明程度和群众生活质量。

11月29日上午,在银江镇沙坝村党群服务中心会议室,沙坝村党支部书记袁燕正在为红白理事会宣讲,与村民一起分享了一些婚嫁和丧葬习俗,在轻松愉快的氛围中围绕高价彩礼、厚葬薄养、大操大办等不良社会风气进行了讨论。

今年以来,沙坝村把弘扬正确婚丧观和中华孝道列为村级事务的重要内容,采取群众喜闻乐见、具有地方特色的形式,培育建立农村群众的道德情操。通过悬挂横幅、张贴海报、发放宣传单、召开“攀谈说理-移风易俗”文明龙门阵等形式,

广泛宣传移风易俗的重要性。号召广大村委工作者、党员干部、村民代表发挥模范带头作用,带头践行文明婚嫁与丧葬方式,不参与除婚丧事宜外的各类酒席活动和宴请。同时,积极引导移风易俗政策,动员自己的家属及亲朋好友婚事新办、丧事简办、喜事不办。

红白理事会不仅仅只在农村社区开展,同一时间,东区东华街道阳城社区党群服务中心内,利用居民会议闲暇,开展了一场红白文化课堂。居民畅谈彩礼和婚嫁嫁娶等社会热点问题,大家纷纷表示,要做文明风尚的践行者和宣传者,从自身做起倡导孝老敬亲、厚葬礼葬和节俭办红白喜事的理念。

同创全国文明城市 共建幸福美丽家园 ——培育和践行社会主义核心价值观

立己达人益天下

(上接1版)为助力世界现代化建设注入信心和动力,取得丰硕的新成果,凝聚起更广泛共识。

增益天下,改善民生福祉

11月14日,夜幕中的钱凯港灯火通明,吊桥将一个集装箱从“秘鲁号”卸下,将另一个集装箱装上“新上海轮”。这个中秘共建“一带一路”重点项目正式投入运营,一条新时代亚拉陆海新通道由此诞生。担任钱凯港项目秘方总工程师的阿拉约当时就在港口,通过直播屏幕见证习近平主席和秘总统博鲁阿尔特共同宣布开港。回忆那一刻,阿拉约依然心潮澎湃:“这条新通道上流转的货物与技术将影响历史进程。”

2023年10月,在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,习近平主席宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动。一年多来,八项行动稳步推进,成果斐然。从铁路到港口,从电力到通信,一项项新成果、新进展点亮全球共同发展之路,为“一带一路”国际第二个十年建设奠定良好开局。

第10万列中欧班列——X8083次中欧班列(重庆—杜伊斯堡)11月15日从重庆团结村中心站开出,驶往德国杜伊斯堡。十年前,习近平主席对德国进行国事访问期间参观杜伊斯堡港,见证了一列从中国重庆始发的班列满载货物抵达。

如今,新时代的“钢铁驼队”已跑出全新纪录——中欧班列累计开行10万余列,发送货物超1100万标箱,货值超4200亿美元。重庆团结村中心站已从昔日的铁路小站发展成为国际化铁路大站,杜伊斯堡吸引了大量物流仓储企业入驻,从一度资源枯竭的小城蜕变为重要物流枢纽。

德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克尔·格普克认为,共建“一带一路”合作以物流畅通带动贸易往来,进而促进产业繁荣、地区发展,让各国民众受惠。

今年12月3日,中老共建“一带一路”合作的旗舰项目——中老铁路将迎来运营三周年。老挝国会副主席宋玛·奔舍那对三年前铁路通车仪式记忆犹新,“今年习近平总书记的视频连线中的一句话:‘铁路一通,昆明到万象从此山不再高,路不再长。’宋玛·奔舍那说,这条现代化铁路为老挝人民的减贫事业注入动力,为老挝带来投资和发展的机遇。”

如今,中老铁路上的国际旅客列车

受欢迎,带火跨境游。在中老铁路终点万象,万象南换乘场一片繁忙景象。毗邻货运站的另一个中老“一带一路”合作项目——赛色塔综合开发区发展态势喜人,已吸引来自泰国、新加坡、日本等多国企业入驻。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说,共建“一带一路”改善基础设施建设和连通性,创造数以万计的就业机会,助力各国实现和平发展、合作共赢、共同繁荣的共同愿景。

战略对接,持续扩大“朋友圈”

11月20日,巴西利亚总统官邸黎明气氛热烈。习近平主席同巴西总统卢拉共同宣布,将共建“一带一路”倡议同巴西发展战略对接。中巴这对“黄金搭档”开启携手发展的新征程。

巴西总统府首席部长鲁伊·科斯塔现场见证这一历史性时刻。“我们对两国战略对接期望很高,相信这将进一步释放巴西经济活力。”他说,巴西正大力推进的“加速增长计划”“南美一体化路线计划”等发展战略同共建“一带一路”倡议高度契合。

“共建‘一带一路’是经济合作倡议,不是搞地缘政治联盟或军事同盟;是开放包容进程,不是要关起门来搞小圈子或者‘中国俱乐部’;不是以意识形态划线,不搞零和游戏,只要各国愿意,我们都欢迎。”2018年8月,习近平总书记出席推进“一带一路”建设工作5周年座谈会时这样强调。

从环亚欧、穿非洲到在拉美地区全面展开,共建“一带一路”合作的“朋友圈”越来越广,好伙伴越来越多,合作质量越来越高。

从哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策到蒙古国“草原之路”发展战略,从越南“两廊一圈”框架到沙特“2030愿景”,从欧亚经济联盟建设到非盟《2063年议程》……多个国家和区域发展战略与共建“一带一路”倡议深度对接,一批重大标志性项目建设落成,汇集起各国共同发展的最大公约数。

“共商共建共享,共创美好未来。”位于马来西亚彭亨州关丹附近,山坡上由中文和马来文写就的两大行字格外醒目。作为共建“一带一路”倡议同马来西

亚“昌明经济”框架深入对接的重点项目,东海岸铁路项目承载着连接马来西亚东西海岸,助力当地经济发展跑出加速度的梦想。

中国印尼两国元首亲自关心推动和见证启用的雅万高铁,是共建“一带一路”倡议和印度尼西亚“全球海洋支点”构想对接的标志性项目。一年多来,两国团队在高铁运营管理、人才培养、技术转让等方面全方位合作。印尼青年阿里斯塔已能在中国教练指导下驾驶高铁列车,这让他倍感自豪。

“这种合作彰显平等互利的伙伴关系。”印尼-中国伙伴关系研究中心主任罗妮卡·萨拉斯瓦蒂说,秉持共商共建共享原则,共建“一带一路”合作支持所有国家平等参与决策,也推动了国际关系民主化。

肯尼亚国际问题专家莱米·尼翁盖萨·穆拉库说,共建“一带一路”与肯尼亚“2030年远景规划”对接,已高效实施一大批项目,赢得肯尼亚及周边国家的高度认可。“中国秉持不干涉内政和无附加条件的发展合作模式,更符合非洲国家发展需求,受到广泛欢迎。”

交得其道,千里同好。当志合者彼此尊重,坚持共商共建共享,共建“一带一路”的征程上必然应者云集,将这条繁荣幸福之路铺得更宽更远。

面向未来,赋能全球南方现代化

在11月18日举行的二十国集团领导人第十九次峰会第一阶段会议上,习近平主席将“携手高质量共建‘一带一路’”列为中国支持全球发展的八项行动之首。

为世界经济注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台,这是中国的一贯主张,也是共建“一带一路”倡议的初心。

“以钉钉子精神抓下去,一步一步把‘一带一路’建设推向前进”“努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性”……习近平总书记多次在“一带一路”建设的座谈会上谈思路、讲路径,为“一带一路”国际合作指引方向。

面向未来,共建“一带一路”将锚定创新发展,以绿色丝绸之路引领,为数字丝绸之路赋能,助力全球南方国家实现高质量发展。中国已与30多个国家发起“一带一

路”绿色发展伙伴关系倡议,积极帮助各国加强绿色人才培养;实施“绿色丝路使者计划”,为100多个共建国家培训数千人;“丝路电商”蓬勃发展,成为中国与共建国家多边经贸合作新渠道,众多特色商品搭上中国快车,进入全球大市场。

斯里兰卡“一带一路”组织创始董事、国际问题专家亚西鲁·拉纳拉贾说,共建“一带一路”倡议重视绿色发展和可持续发展,彰显中国对环保型增长的承诺,而这正是全球南方国家实现可持续发展的一个重要方面。

面向未来,共建“一带一路”将持续完善机制建设,推动“软联通”走深走实,搭建更多“心联通”之桥。

从中亚到非洲,越来越多“鲁班工坊”落地生根,中国职业教育的先进理念惠及越来越多国家;从太平洋岛国到非洲,“鲁班工坊”项目让来自中国的“幸福草”造福世界,助力共建国家摆脱贫困,迈向可持续发展……一个个“小而美”项目,铺就共同发展的阳光之路,搭建起民心相通的桥梁。

从能源、税收、减灾、反腐败到智库和媒体合作,中方与共建伙伴不断推进多领域多边合作平台建设;“良渚论坛”已成功举办两届,“亚洲文化遗产保护行动”进入新发展阶段;“丝绸之路旅游城市联盟”“丝绸之路国际剧院联盟”等不断成长壮大……“一带一路”建设成果丰硕,开辟文明交往新路径,中国与共建国家人文交流日益深入,持续推动多元文明共同繁荣、共生共荣。

《哈萨克斯坦实报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫说,在共建“一带一路”框架下,中方加强与共建国家人文交流,积极促进民心相通。

在巴西圣保罗州立大学孔子学院巴院长路易斯·安东尼奥·保利诺看来,共建“一带一路”合作始终聚焦全球南方国家发展,如同连接各国的纽带,致力于推动全球南方现代化进程。

“中国始终是‘全球南方’的一员,是发展中国家可靠的长期合作伙伴,也是支持全球发展事业的行动派和实干家。”这是中国的宣示,也是中国的行动。

中国将与各国一道,推动共建“一带一路”实现更高质量、更高水平的发展,向着建设和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化目标前进,为构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

(新华社北京12月2日电)

(上接1版)

新技术赋能

近日,欣宇化工新产品亚硫酸钠、电子级氢氧化钠成功外销,标志着该公司新产品顺利打通外销流程,进一步拓展公司发展空间。

今年以来,面临生产要素价格上涨、传统产品需求缩减等困难,欣宇化工职工发扬专业、敬业、精益求精,在行业内开创含氟高盐废水资源化回收利用的先例,有效解决了低成本利用和零排放这

个全行业难题。

“全国做工业废盐处理利用的企业很少,而利用离子膜回收利用就更少了,因为难度、风险都非常大,大多数化工企业都望而却步。”欣宇化工经理石玉英说。

据了解,欣宇化工用不同的工艺组合可以处理几种不同成分的废盐,且处理后的工业盐用于自身生产,这在国内实属罕见。这一工艺以清洁环保方式实

现了全流程零排放,在钒钛、石墨和氯碱行业均有示范效应,具有行业推广的经济和社会价值。

“我们很着急,建设期太长对企业发展不利。一个月就是几十万成本费用,不能等靠要。现在各方面的工作都在加班加点推进。”自今年6月开工以来,聚友公司高分子材料项目保持开工率,产业园区最后熄灯的记录。对此,公司

总经理、党支部书记吴科瑜说,企业发展既要算好“投资账”,更要算好“运行账”,公司自主研发建成了国内先进的全自动非金属材料生产线,与传统产线相比人员缩减40%以上。建成投产后,生产周期缩短20%左右,生产效率和产品质量提升15%左右。

“我们每天下午五点开碰头会,对当天的施工任务进行详细梳理,保证每天节点都顺利完成。”吴科瑜说,目前项目已进入设备安装阶段,确保明年2月达到试生产条件。

“我们每天下午五点开碰头会,对当天的施工任务进行详细梳理,保证每天节点都顺利完成。”吴科瑜说,目前项目已进入设备安装阶段,确保明年2月达到试生产条件。