

# 在攀枝花, 实现“牛油果自由”!



亲子乐园。

10月20日上午,910车友会联合攀枝花恒孚汽车销售服务有限公司特别策划的BMW悦享之旅——“果”然有趣910牛油果采摘计划活动在东区银江镇弄密村牛油果山庄开启。

当天,踏入果园,仿佛进入了一个绿色的王国。高大的牛油果树上挂满了沉甸甸的果实,在阳光下泛着诱人的光泽。轻轻一捏,果肉微软而有弹性,正是采摘的最佳时机!

牛油果与常见的水果不同,没有甜美多汁和清脆的水果属性,水分虽少,可营养价值却不少,有“森林奶油”的美誉。牛油果又名油梨、鳄梨、酪梨、奶油果,是一种集果实、粮油于一身的保健果品,被许多国家视为果中珍品。除了牛油果,弄密村的牛油果山庄里还有其他水果和金丝黄菊可以采摘。

牛油果基地(山庄)于2020年开始打造,目前共种植有哈斯、富尔特等20余个品种4000余株牛油果树。近年来,该基地依托牛油果种植采摘,陆续打造了八角亭观光民宿、霍比特拍照打卡点、花海等观光旅游设施,并依托基地同步开展相关研学活动,推动实现农业种植与观光旅游协同发展。



采摘体验。



拍照打卡。



美食美味。



欢乐无限。



花香四溢。



油车和电车,你更喜欢哪一辆?

## 宝马5系 动态测评

本次BMW悦享之旅——“果”然有趣910牛油果采摘计划活动,除了给大家带来乐趣十足的采摘体验,在前往攀枝花市东区银江镇弄密村牛油果山庄的路途中,市融媒体中心主持人晓东还为大家带来了BMW5系的动态测评——

### 【测评内容】

本次驾驶的这台宝马5系是顶配尊享版本,选装了和7系同款的悬浮式巨幕。首先是方向盘非常有握感,整体的转向感非常轻,如果调成运动模式,转向手感就会稍微重一点。如果以正常速度过减速带,滤震效果比较好,悬架调得比较软、偏舒适,如果速度很快过减速带,过滤的颠簸就没那么干净了。

在连续弯道的上坡路,动力方面,舒适模式比较跟脚,运动模式,反馈更加积极。这套动力总成是2.0T+48v轻混,258匹,宝马的b48b20t的发动机和采埃孚8at的配合依旧默契,这一点很宝马!

这台车轮胎是20寸的,卡钳是4活

塞,能跑起来,还得到刹得住,刹车前段比较软,估计就是为了匹配舒适的调校。

整台车的nvh也不错,胎噪和风噪控制得当,空间方面,毕竟轴距有3105,后排的小伙伴也给出了反馈:“后排给我的感受非常宽敞,座椅坐起来很舒服,就算是长途跋涉,应该也不在话下。”

抬头显示,只有顶配车型才标配,其它车型得选装,抬显信息的分区、清晰度,都很有质感。

油5系,电5系,除了牌照之外,在纯电动5系中网的位置,有一个i的字母,就说明它是电动版,宝马所有纯电车型,格栅中间都会有个i。

在两车车侧的位置,电5系有个充电口,油5系却没有,说明带充电口的就是一个纯电车型。

全新的BMW5系,晓东觉得更像是一台上得厅堂、能下厨房的车子,操控少了一些,舒适多了一点,大家觉得呢?

910牛油果采摘计划活动BMW悦享之旅——“果”然有趣已经圆满结束啦,下一站活动正在积极筹备中。希望我们每一次出发,都快乐满满!



纯电车型的“i”标志。

(本版文图均由市融媒体中心广播频率中心提供)